

De la Autopista/Vía Rápida Ruta Estatal 132 Oeste

**Boletín
Informativo
Junio 2014**

Se le ha enviado este Boletín informativo para proveerle una actualización del Proyecto de la Ruta Express Estatal 132 Oeste (SR-132 West) así como el progreso hecho en la aprobación del proyecto y El proceso de documentación del medio ambiente.

Antecedentes del Proyecto

El propósito del proyecto de la Autopista/Vía Rápida de la ruta estatal Oeste 132 es mejorar dos corredores vitales de transporte dentro del Condado de Stanislaus. Las rutas existentes SR132 del Boulevard Maze y la Ruta Estatal Sur (SR-99). Las dos líneas convencionales de vía rápida proveen una conexión inter-regional entre la Interestatal 5 cerca de la Ciudad de Tracy hacia el oeste y la SR-99 al este de Modesto. La SR-132 es la única vía rápida que va del Este al Oeste con acceso para cruzar los ríos de Toulemne, San Joaquín y Stanislaus desde Modesto. Así esta ruta SR-132 ha servido tremendamente al Valle de San Joaquín y se ha convertido en una de las mayores rutas para los camiones de carga entre la interestatal 5 y la Ruta Estatal 99.

En esta Edición:
Antecedentes del Proyecto
El Proyecto
Historia del Proyecto
El Propósito y la Necesidad
El Equipo del Proyecto
Etapas del Proyecto
Los Fondos
El Programa
Que sigue?
Preguntas y Comentarios?

Historia del Proyecto

1956

La Propuesta el corredor de Vía Rápida para la SR-132 fue adoptada por el Estado y las resoluciones de apoyo del Condado de Stanislaus y la Ciudad de Modesto.

1958

El Estado asigno los fondos por preferencia y procedió a la adquisición de las parcelas pero no todas.

Post-1958

En repetidos esfuerzos para proceder con el proyecto estuvimos estancados debido a la falta de fondos. Caltrans preparo tres reportes de estudio del proyecto (en 1991, 1993 y 1997) para determinar alt

1998 – 2003

Se hicieron esfuerzos para alcanzar un consenso de un segmento construible y progresar al Estudio de Análisis del Valor en el 2003, el proyecto fue puesto en espera debido a que se necesitaban más estudios del planeamiento de sistema de tráfico.

2008

El Consejo de Gobierno de Stanislaus (StanCOG) Termino el estudio de viabilidad para el Proyecto de conectividad de la SR-132 este/oeste e identifican varias las mejoras necesarias para mejorar la conectividad este/oeste en Modesto.

2009

StanCOG Termino el Documento de Inicio del Proyecto el cual establece el alcance del proyecto para su uso en la planeación para los siguientes estudios formales de la aprobación del Proyecto PA & ED que es donde estamos.



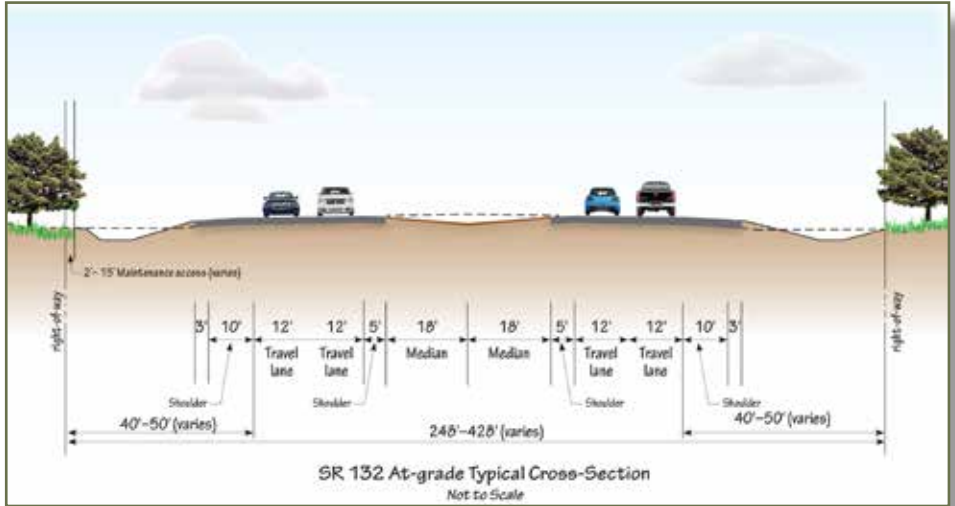
El Proyecto

El propósito del proyecto de vía rápida de la Ruta Estatal 132 Oeste es construir una vía de 4 líneas de acceso rápido en un nuevo alineamiento en el Condado de Stanislaus y La Ciudad de Modesto desde la Ruta Estatal 99 apenas al sur de la Avenida Kansas y al Oeste cerca de la avenida Dakota. El propósito del Proyecto es implementar cualquiera de las dos alternativas. (alternativa 1 y alternativa 2) o el no construir. Las dos alternativas construirán una nueva vía rápida de 4 líneas desde la Avenida Dakota en la parte Este y en la parte Oeste hacia la ruta estatal 99 en la calle Needhman cruzando por encima del puente.

La mayor diferencia entre la Alternativa 1 y Alternativa 2 envolverá la construcción de un camino hacia el sur de la SR-99 saliendo de la calle Needman (que sería la Alternativa 1) comparado con la reconstrucción del camino hacia el sur SR-99 saliendo de la Avenida Kansas (Alternativa 2). Bajo la alternativa de No construir, la ruta existente SR-132 (Boulevard Maze) se mantendrá de dos líneas convencionales rápidas.

Los mejoramientos de la SR-132 Oeste incluye: una conexión directa de Autopista a Autopista desde la SR-99 y una conexión desde el corredor Oeste más reciente de la SR-99, así como la propuesta conexión directa desde la SR-132 a la Calle Needhman además de la conexión hacia el Centro de Modesto. La conexión de la Calle Needhman requiere una nueva aprobación de rutas publicas por la Comisión de Transporte de California.

Además de los elementos principales, la construcción de este proyecto propone encapsular aproximadamente 160,000 yardas cubicas de tierra contaminada cerca de la intersección SR-132/SR-99. La contaminación de la tierra fue generada durante la excavación de una propiedad industrial y fue comprada para construir el libramiento de Modesto durante los años de 1960. Los contaminantes de la tierra incluyen bario, estroncio y plomo. La tierra contaminada esta acumulada en tres montones que están en Caltrans justo a la salida de la Avenida Kansas dentro la localización del proyecto.



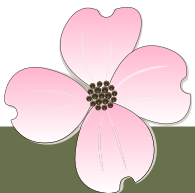
Propósito y Necesidad

El propósito de este proyecto es mejorar la circulación regional e inter-regional, aliviar la congestión de tráfico a lo largo de la existente SR-132 (Boulevard Maze) y aumentar la seguridad.

La SR-132 sirve como la ruta de acceso principal para el número creciente de viajeros del Valle Central yendo a trabajar a Modesto y sus alrededores, así como una ruta principal para los transportistas. Tanto como los automovilistas y el creciente número de viajeros interregionales y transportistas están experimentando un nivel muy elevado de congestión vial debido a las limitaciones de las instalaciones existentes. También la conectividad de la SR-99 and SR-132 requiere pasar a través de áreas comerciales y residenciales de Modesto. Además, acceso incontrolado a las escuelas, iglesias, negocios y residencias a lo largo de este camino añaden lentitud al tráfico e incrementan el potencial de conflictos entre ciclistas, peatones y automovilistas. La SR-132 dentro del perímetro del proyecto tiene tasas de accidentes mayores a las tasa media del Estado entero para autopistas similares.

El Equipo del Proyecto

Caltrans es la agencia líder de bajo la Ley de California sobre Calidad del Medioambiente y La Ley Nacional de Política del Medioambiente, y está trabajando en cooperación con StanCOG (El Consejo de Gobierno de Stanislaus), a Ciudad de Modesto y el Condado de Stanislaus y el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas de California.



Etapas del Proyecto

El proyecto consistirá de 2 etapas: La primera etapa será la construcción inicial y la última será construir hacia afuera. Se anticipa que la primera etapa comenzará en el 2016 y será terminada dentro de 12 a 15 meses. Y la última etapa de construir hacia afuera se espera que sea terminada para el 2028.

La etapa de construcción inicial hará lo siguiente:

- Construirá líneas para propósitos generales una en cada dirección de la Avenida Dakota a la SR-99
- Construirá el intercambio de la SR-132 y el Norte de la Carpenter Road (para incluir la rampa de salida en dirección Este SR-132)
- Construirá las extensiones de SR-132 Oeste/ Sixth street y SR-132/Fifth Street
- Construirá otras mejoras necesarias
- Encapsulará los montones de tierra que se describen en el Plan de Acción Correctiva

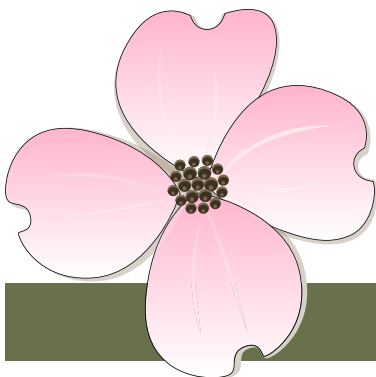
El Plan de Acción Correctiva estará disponible para la revisión pública junto con el borrador del documento del Medioambiente programado para Enero del 2015.

La Última etapa Construir hacia Afuera hará lo siguiente:

- Terminar las mejoras relacionadas a la SR-99
- Construir rampas de conexión directa.

Fondos del Proyecto

El costo anticipado del proyecto es de \$140 millones-\$170 millones. Una combinación de Fondos, federales, estatales y locales han sido asegurados para fase inicial de la construcción.



Cronograma del Proyecto

Etapas Iniciales de Construcción

2015	Aprobación Completa del Proyecto y Documento del Medioambiente.
2016	Obtener la Certificación de Libertad de Tránsito.
2016	Licitación Pública para el Contrato de Construcción
2016	Aprobar el Contrato de Construcción
2016	Comenzar la Construcción
2018	Terminar la Etapa de Construcción Inicial

Última Etapa del Proyecto

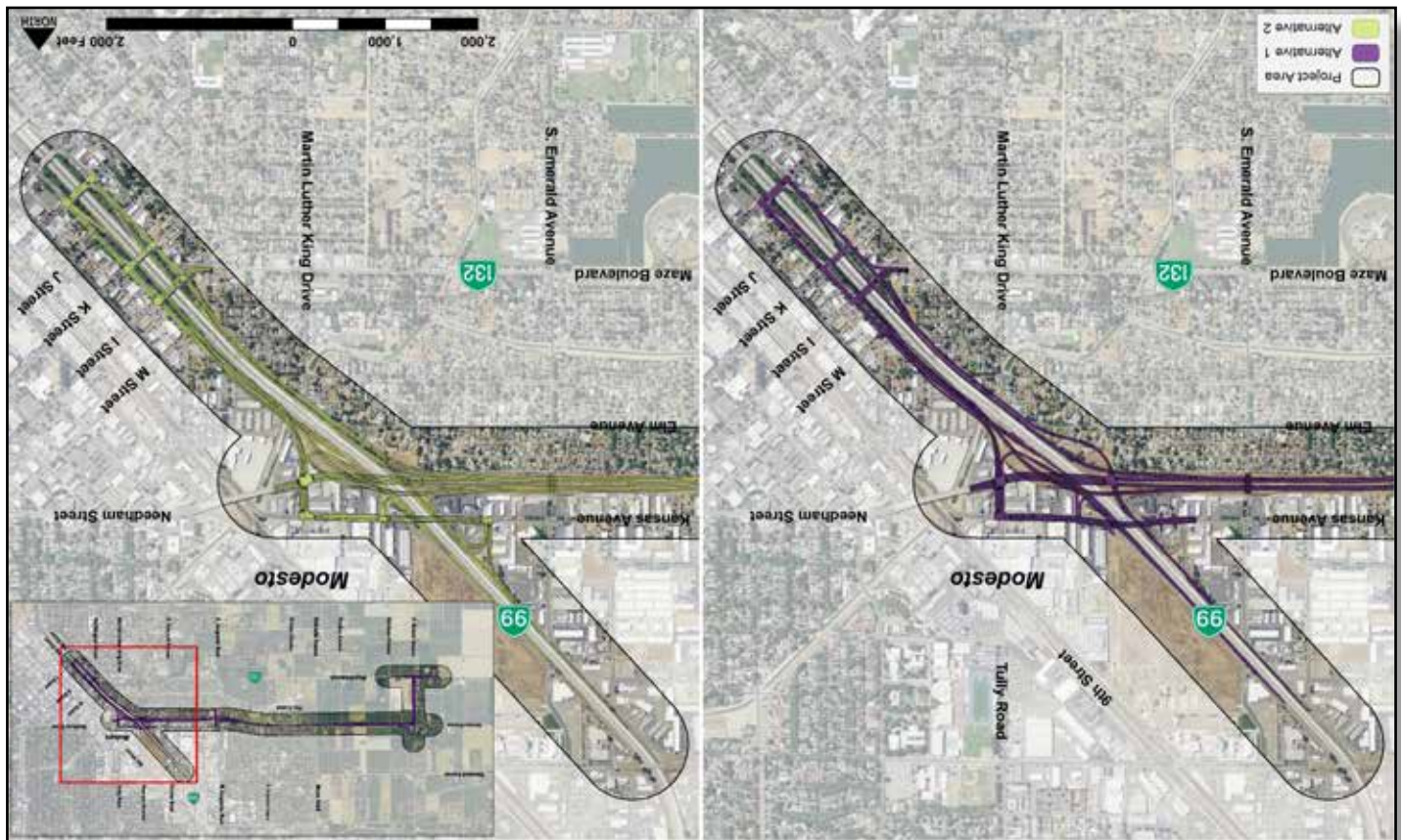
2024	Aprobar el Contrato de Construcción
2028	Terminar el Proyecto.

¿Que Sigue?

Más Adelante este año se llevará a cabo una junta pública de información e Una Audiencia pública se llevará a cabo a principios del 2015 para reunir opiniones y comentarios del borrador del Reporte de Impacto ambiental y Evaluación del Medioambiente.

¿Preguntas? ¿Comentarios? ¿Sugerencias?

Para información en español, llame a Melissa Williams, al (209) 464-8707, Ext. 104. O envíe un email a hotline@buethecommunications.com. Visite nuestra página web www.dot.ca.gov/dist10/environmental/projects/sr132west/



Características Únicas de las Alternativas de Construcción

State Route 132 West Freeway/Expressway Project
 P.O. Box 773
 Stockton, CA 95201-0773

