

# SR 128 / Grant Avenue Calles Completas

6 de Mayo, 2010  
Taller Comunitario #2

## Corredor del Área de Estudio



## Objetivos del Proyecto

- Mejorar la seguridad general del corredor SR 128/ Grant Avenue para los peatones y ciclistas
- Mejorar la conectividad a lo largo del corredor para todos los medios de transporte
- Calmar el trafico vehicular a lo largo del corredor
- Preservar y mejorar el carácter e identidad de "pueblo pequeño" de Winters

## Proceso de Planeamiento

## Proceso de Planeamiento del Corredor

### Esfuerzos Previos

- Informe de Conceptos para el Corredor de Transporte-SR128 de Caltrans, 2010
- Plan para mejorar las Conexiones de Transporte y Seguridad en Winters, Comunidades Peatonales, 2007
- Estudio de Acceso a Grant Avenue, 2006
- Plan Maestro del Centro, 2006
- Plan Maestro para la Red de Sendas Ciclistas, 2002
- Sesión de Estudio del Consejo

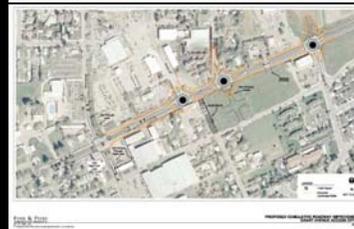
### Esfuerzos Actuales

- Realineación de Walnut Lane
- Otros

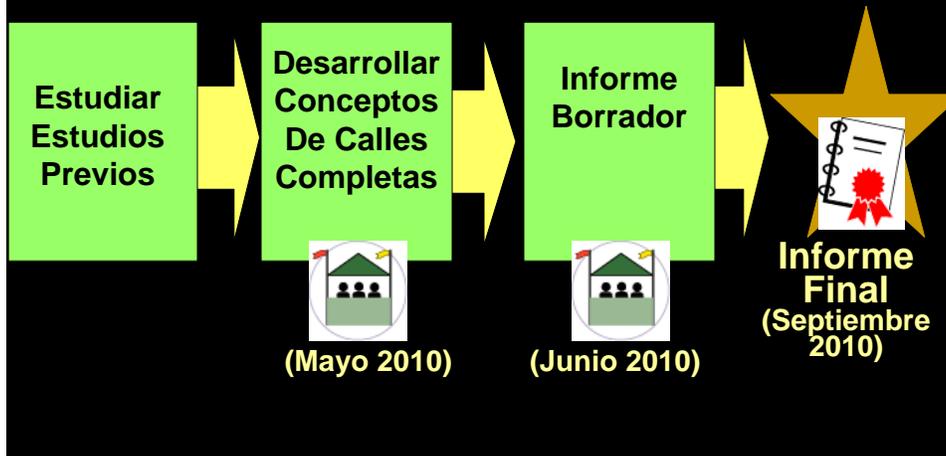


## Estudio de Acceso de Grant Avenue

- Completado por Fehr and Peers, Mayo 2006
- Desarrollo de distintas alternativas
- Estudio de impactos potenciales de las alternativas en:
  - Nivel de Servicio
  - Hilera de vehículos
  - Acceso local
  - Seguridad de vehículos
  - Ambiente peatonal
  - Requisitos de las calles y banquetas
  - Estética
- **Alcance del Análisis Técnico: de Railroad Avenue a East Main Street**



## Proceso de Planeamiento y Diseño Actual



## Proceso de Planeamiento – Reuniones Comunitarias

- Entrevistas con Líderes de la Comunidad
- 2 Talleres Comunitarios
  - 4 de Febrero: Winters Community Center
  - 25 de Febrero: El Rio Villa



## Proceso de Planeamiento – Reuniones Comunitarias

- Entrevistas con Líderes de la Comunidad
- 2 Talleres Comunitarios
  - 4 de Febrero: Winters Community Center
  - 25 de Febrero: El Rio Villa



Condiciones  
Existentes

## Usos Diversos e Instalaciones



"Mantener las operaciones de negocios locales"

## Conexiones



"Dirigir el trafico hacia el Centro"



"Mejorar las conexiones con Putah Creek"

## *Portal de Entrada al Centro*



*"Diseñar Grant Avenue como un portal al Centro"*



*"Continuidad en el Centro"*

## *Caracter Rural*



*"Hacer que las mejoras sean consistentes con la escala existente"*



*"Minimizar el uso de asfalto... Carriles simples!"*

# Condiciones Existentes Problemáticas y Oportunidades

## *Mejorar la Seguridad*

"Muy rapido...  
calmar al  
trafico"



se necesitan  
conexiones  
seguras a  
destinos  
comunitarios"



" Proveer cruces bien  
marcados...para los  
ancianos"

## *Satisfacer las Necesidades de Distintos Usuarios*



"Asegurarse que mejoras acomoden a los camiones y maquinarias agrícolas, tránsito de camiones y vehículos recreativos"

## *Mejorar la Identidad y Señalización*



"Señalización de bienvenida"

"Crear el tono correcto... plantas nativas y vegetación resistente a la sequía"

# Vision Comunitaria General

## *Vision Comunitaria General*

- Un **portal de entrada seguro y atractivo** hacia la ciudad
- Un **corredor para peatones y ciclistas** para familias y niños
- Un corredor limpio y atractivo que **refleja el carácter rural/agrícola** del área
- Una **calle completa** que induce el uso de todos los modos de transporte



# Calles Completas

## Que son Calles Completas . .

“Las calles no solo son para los autos, ellas son para las personas y con el **Acta de las Calles Completas** gobiernos locales van a poder planear y construir rutas y calles que sean **seguras y convenientes para todos** – jovenes o viejos, en bicicleta o a pie, en un auto o en un colectivo.

*Acta de Calles Completas deCalifornia  
2008*

## Una Exitosa Calle Completa Combina...



## Una Exitosa Calle Completa Combina...



# Características de Diseño Deseables

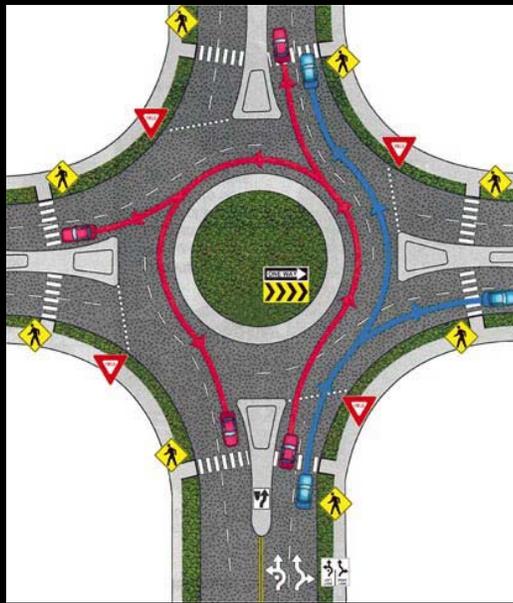
Funcional – Satisfacer las Necesidades de Distintos Usuarios



COAST HIGHWAY 101, ENCINITAS, CA

# Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



## Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



## Características de Diseño Deseables

Sensibles del Contexto



# Conceptos para Grant Avenue / Russell Boulevard

## Condiciones Existentes



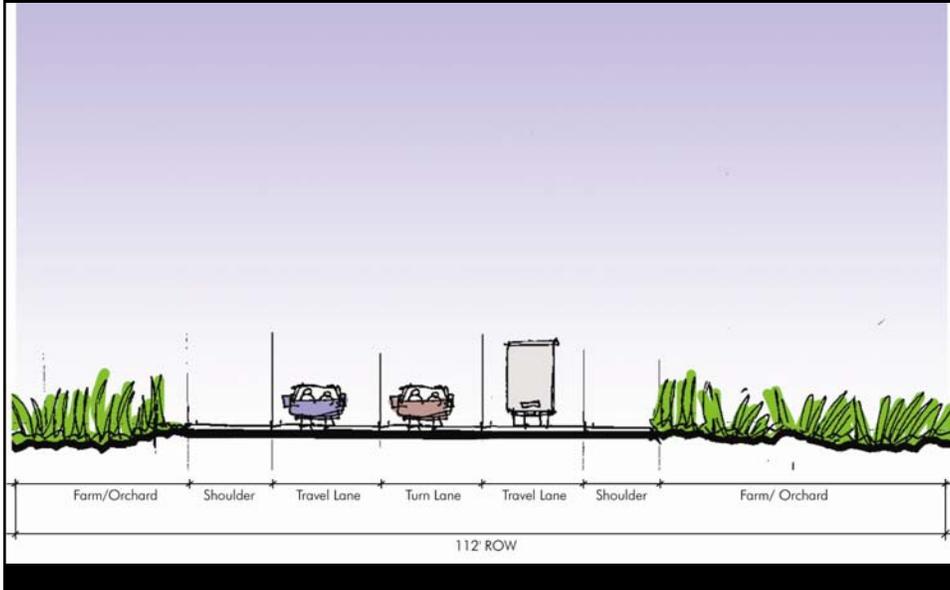
## Propuestas (del Plan General)



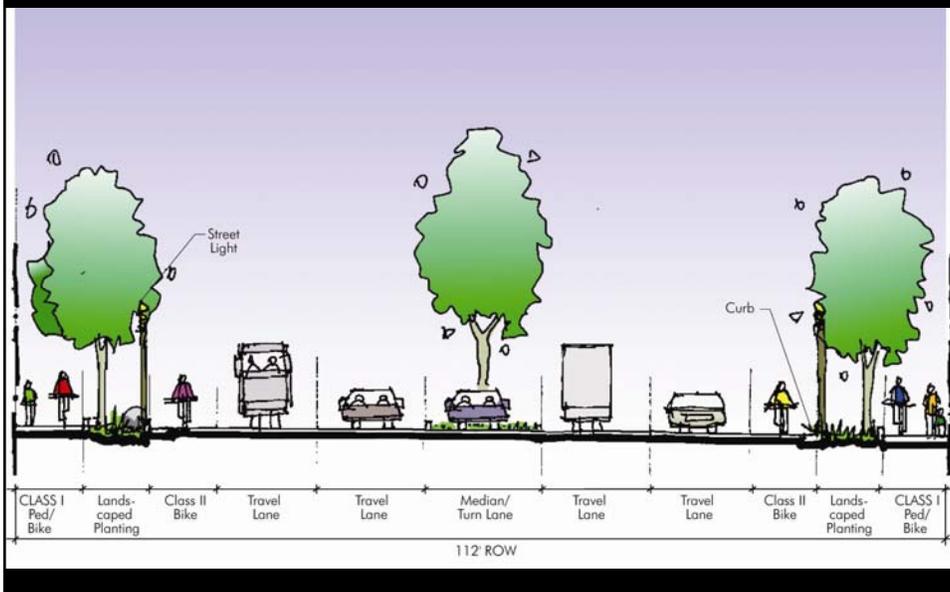
## Conceptos de Calles Completas Propuestas



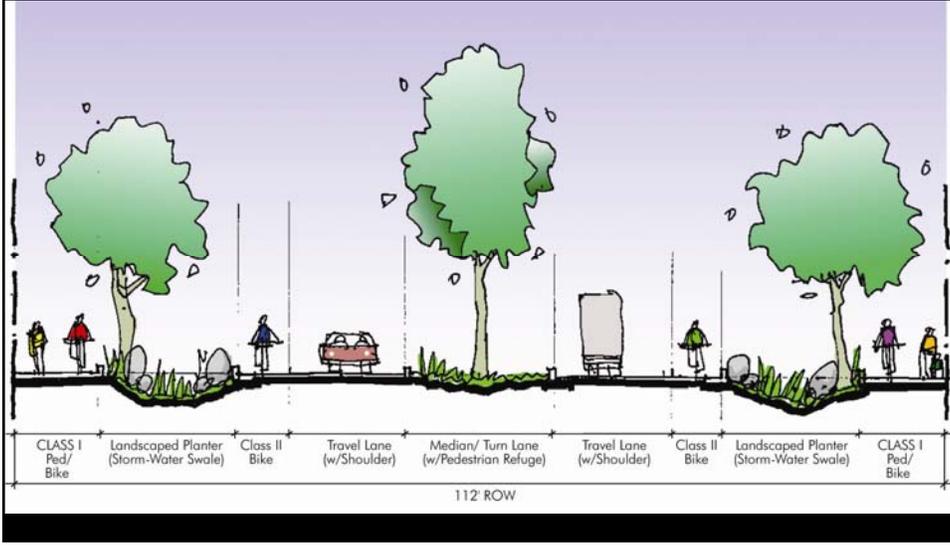
## Condiciones Existentes (Grant Avenue / SR 128)



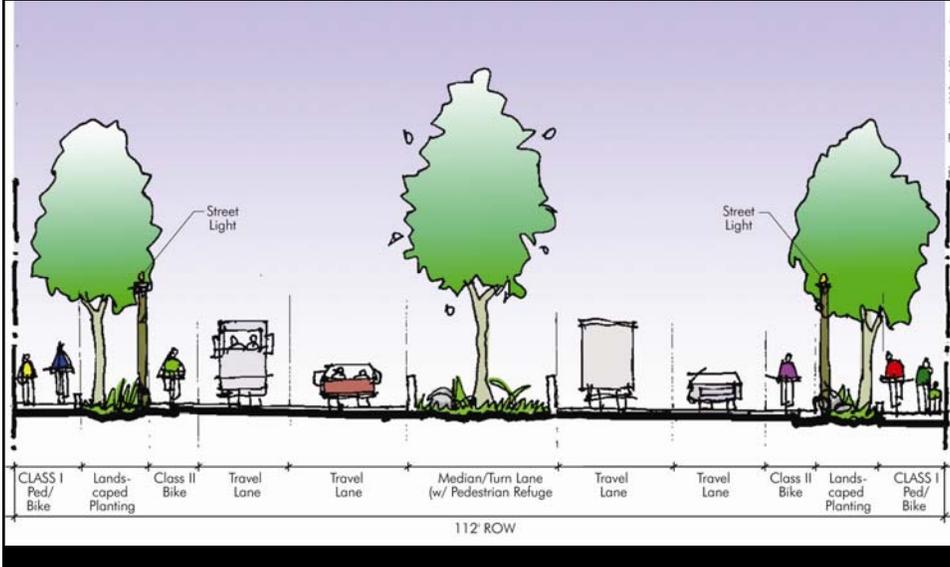
## Propuestas del Plan General (Grant Avenue / SR 128)



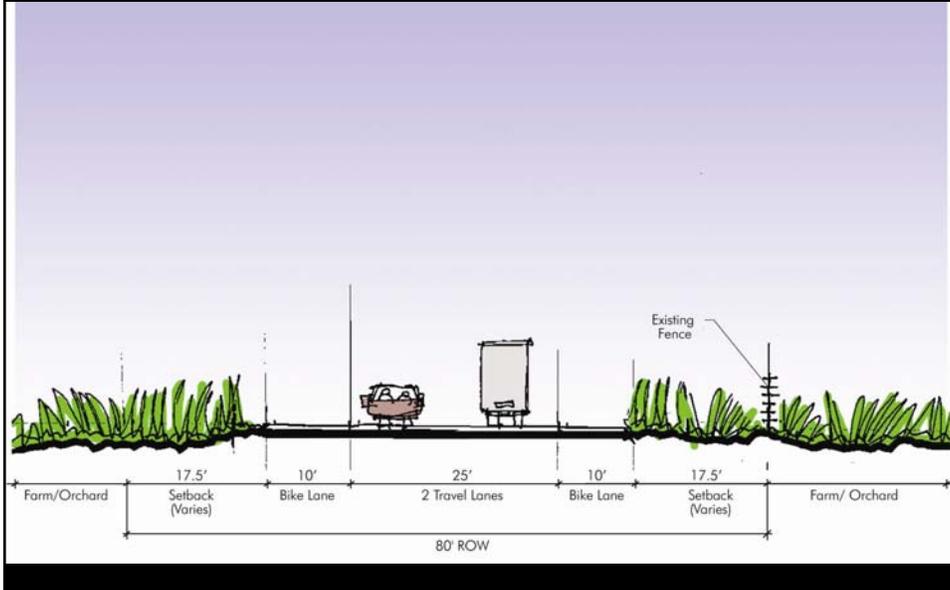
**Propuestas del Concepto Comunitario de Calle Completas  
(Grant Ave / SR 128 - Two Travel Lanes)**



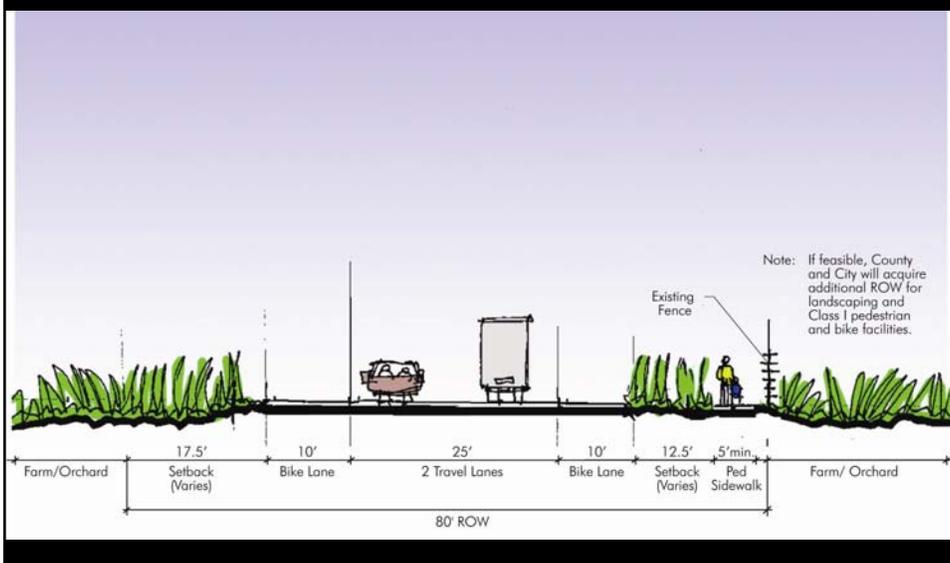
**Propuestas del Concepto Comunitario de Calle Completas  
(Grant Ave / SR128 - Four Travel Lanes)**



## Condiciones Existentes (Russell Blvd / County Rd 32)



## Propuestas del Concepto Comunitario de Calles Completas (Russell Blvd / County Rd 32)



## **ILUSTRACIONES ARTISTICAS CONCEPTUALES (simulación fotográfica)**

Las próximas tres diapositivas muestran simulaciones fotográficas de Grant Ave y Morgan St. mirando hacia el oeste

1. La primera foto es de condiciones existentes
2. La segunda foto es de “4 carriles con intersecciones señalizada” un concepto sugerido por el Plan General
3. La tercera foto es del concepto “reducido a 2 carriles con una rotonda en la intersección”

Por favor note que las foto simulaciones como otro tipo de ilustraciones son aproximadas en naturaleza.

## **Grant Ave y Morgan St (mirando hacia el oeste)**



**Grant Ave y Morgan St (mirando hacia el oeste)**



**Grant Ave y Morgan St (mirando hacia el oeste)**



## **Videos de Rotondas**

Las próximas tres diapositivas muestran pequeños videos de rotondas en Grass Valley (1) y San Diego (2). Ambos son muy exitosos ejemplos de rotondas. Los tres videos muestran rotondas de un solo carril, en oposición con rotondas de dos carriles que mostramos en previos talleres comunitarios.

Por favor observe las películas en la diapositiva del ftp ya que el pdf de esta presentación es muy grande para acomodar las películas.

Por favor note que si las películas previamente mencionadas no son consideradas apropiadas, estaríamos dispuestos a incorporar o remplazar con otros videos que Caltrans o la Ciudad puedan proveer.



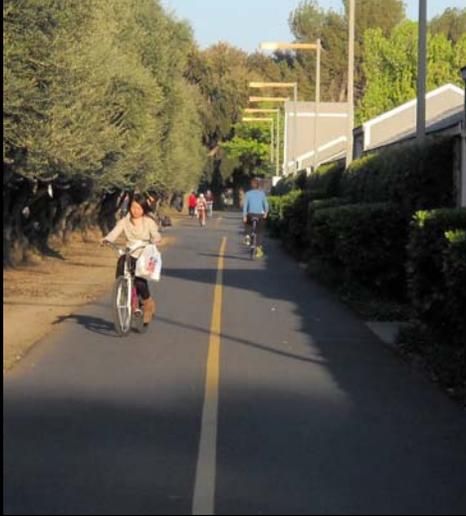


# Elementos Clave del Ambiente Público

## *Infraestructura Peatonal Segura y Comfortable*



## *Instalaciones para Ciclistas Contiguas*



## *Carriles Vehiculares Apropriados*



## *Cruces Seguros, Visibles y Bien Marcados*



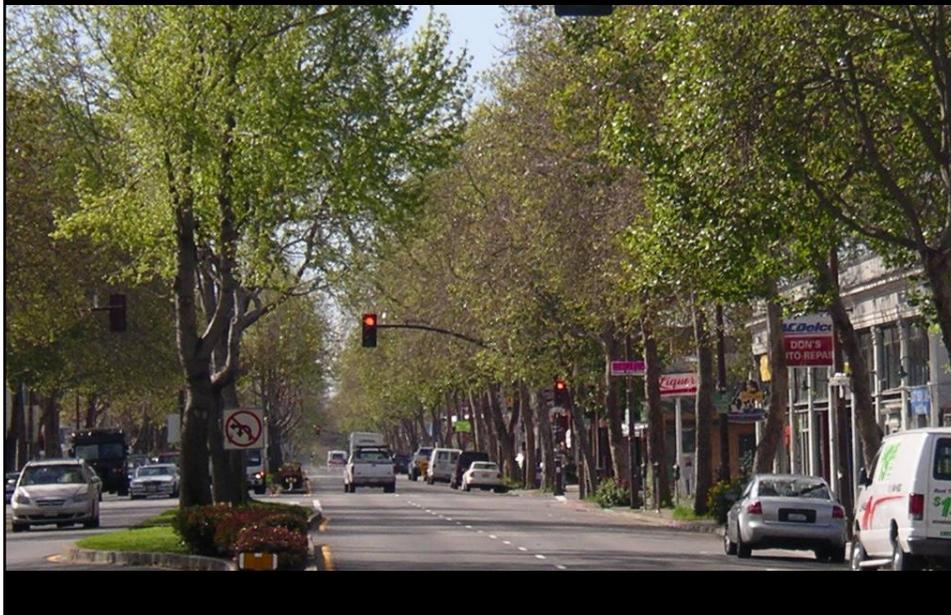
## *Intersecciones bien Señalizadas*



## *Intersecciones bien Señalizadas*



## *Vegetación Apropiable*



## *Vegetación Apropiada*



## *Vegetación Apropiada*



## *Otras Instalaciones Apropriadas*



## SR 128 / Grant Avenue Calles Completas

6 de Mayo, 2010  
Taller Comunitario #2