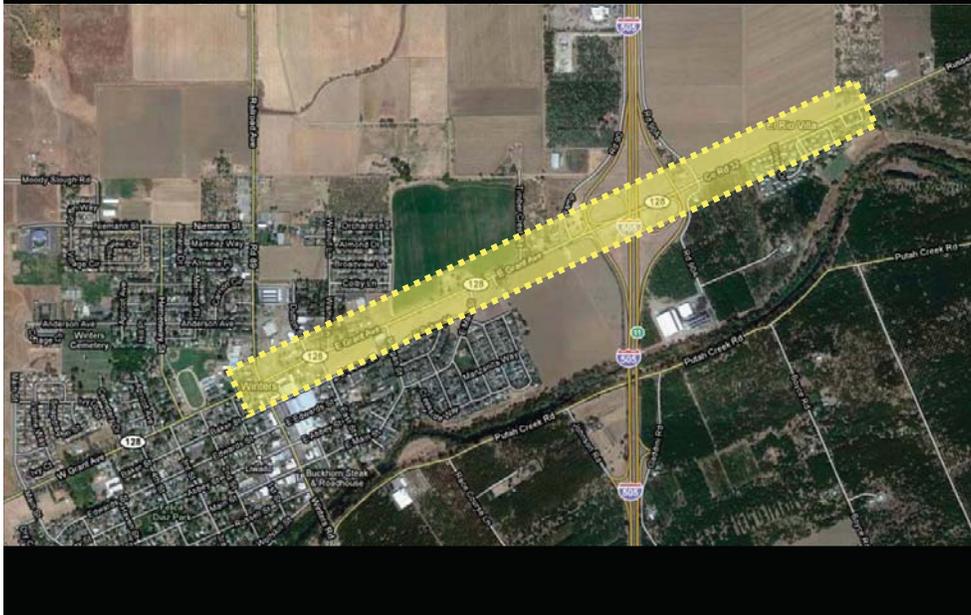


SR 128 / Grant Avenue Calles Completas

25 de Febrero, 2010
Reunion de El Rio Villa

Corredor del Área de Estudio

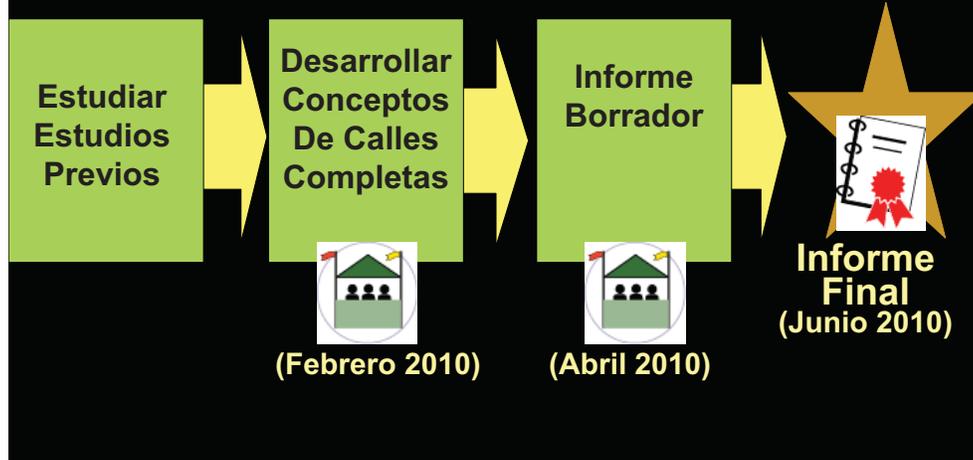


Objetivos del Proyecto

- Mejorar la seguridad general del corredor SR 128/ Grant Avenue para los peatones y ciclistas
- Mejorar la conectividad a lo largo del corredor para todos los medios de transporte
- Calmar el tráfico vehicular a lo largo del corredor
- Preservar y mejorar el carácter e identidad de “pueblo pequeño” de Winters

Proceso de Planeamiento

Proceso de Planeamiento y Diseño Actual



Proceso de Planeamiento del Corredor

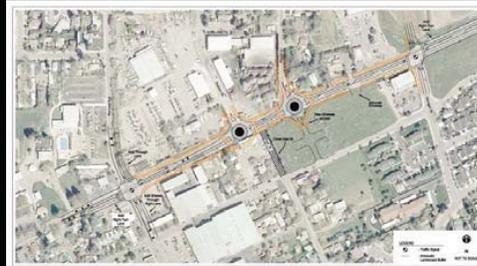
Esfuerzos Previos

Esfuerzos Actuales

- Realineación de Walnut Lane
- Otros

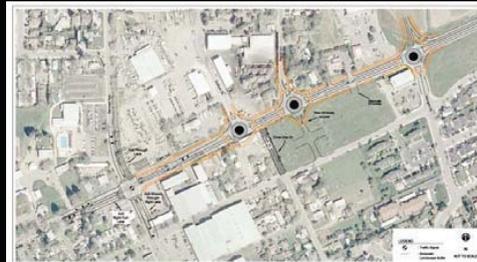


Estudio de Acceso de Grant Avenue



Peter & Peter

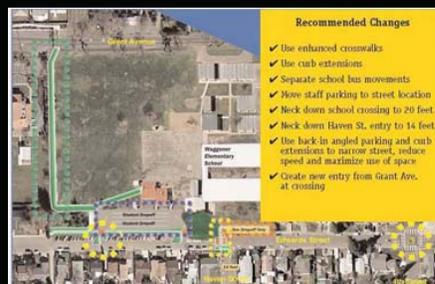
PROPOSED CHANGES TO GRANT AVENUE IMPROVEMENTS
SCHOOL ZONE ACCESS OPTION 1



Peter & Peter

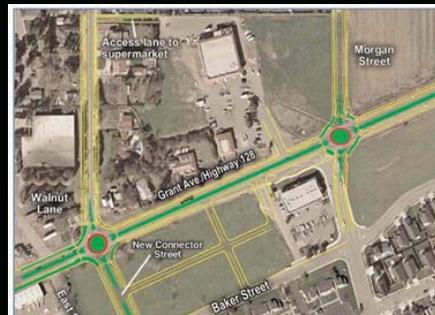
PROPOSED CHANGES TO GRANT AVENUE IMPROVEMENTS
SCHOOL ZONE ACCESS OPTION 2

Plan de Mejoras para Conexiones de Transporte y Seguridad en Winters



Recommended Changes

- ✓ Use enhanced crosswalks
- ✓ Use curb extensions
- ✓ Separate school bus movements
- ✓ Move staff parking to street location
- ✓ Neck down school crossing to 20 feet
- ✓ Neck down Haven St. entry to 14 feet
- ✓ Use back-in angled parking and curb extensions to narrow street, reduce speed and maximize use of space
- ✓ Create new entry from Grant Ave. at crossing



Condiciones Existentes

Carácter



Mezcla de Usos



Mezcla de Usos



Mejorar la Presencia de las Calles



Mejorar las conexiones



Construir a partir de Cambios Positivos



**Calles
Completas**

Que son Calles Completas . . .

“Calles completas son calles diseñadas y manejadas para garantizar el acceso y uso seguro para TODOS los usuarios. Peatones, ciclistas, conductores y usuarios de transporte publico de todas las edades y habilidades deben poder con seguridad moverse a lo largo y a través de una calle completa.”

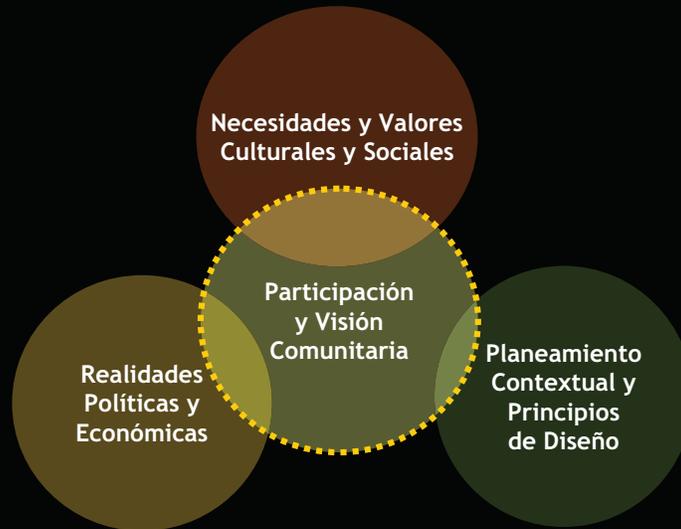
Presentation by 

Que son Calles Completas . . .

“Las calles no solo son para los autos, ellas son para las personas y con el **Acta de las Calles Completas gobiernos locales van a poder planear y construir rutas y calles que sean **seguras y convenientes para todos** – jovenes o viejos, en bicicleta o a pie, en un auto o en un colectivo.**

*Acta de Calles Completas de California
2008*

Una Estrategia Exitosa para Calles Completas Combina...



Por Qué Necesitamos Calles Completas?

Por qué calles completas...

- Aproximadamente 5,000 peatones y ciclistas mueren cada año y mas de 70,000 son lastimados
- Niños que caminen a las escuelas han declinado de 71% a 17%
- 47% de Americanos de mas de 50 no pueden cruzar calles principales cercanas a sus casas con seguridad



Presentation by 

Por qué calles completas...

- Rediseñar intersecciones y banquetas reduce el riesgo para peatones en un 28%
- Reducir la velocidad de vehículos mejora la seguridad



Por qué calles completas...

- Niños con sobrepeso o obesos han triplicado entre 1980 y 2004
- Motivo de viajes en áreas metropolitanas:
 - 50% de todos los viajes son de tres millas o menos
 - 28% de todos los viajes son de una milla o menos
 - 65% de los viajes de menos de una milla son hechos en vehículos



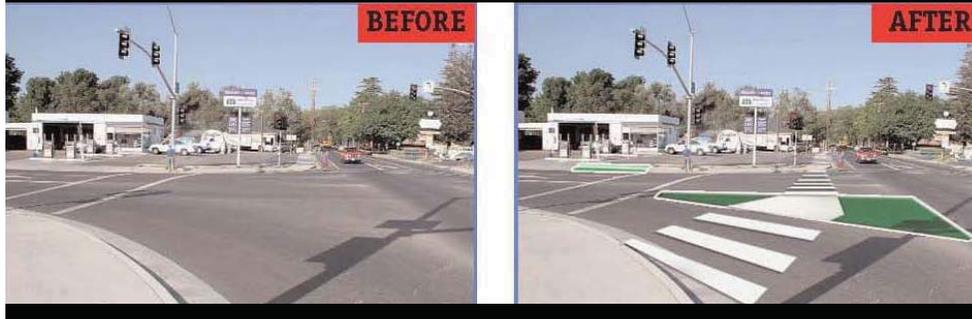
Por qué calles completas...

- Portland, Oregon: Calles Completas y políticas de usos del suelo asociadas han producido ahorro en el valor de \$28-70 millones anuales



Por qué calles completas...

- El transporte es el segundo gasto mas importante en viviendas en America – 18 centavos por cada dolar
- La falta de transporte adecuado es una barrera clave en contratar y retener empleados calificados



Por qué calles completas...

- Requieren menos pavimento por usuario
- 12% de incremento en ventas en corredores comerciales
- Mejoras en las calles a lo largo de rutas principales ha resultado en:
 - 2/3 incremento en actividad peatonal y ciclista
 - 40% de comerciantes han manifestado incrementos en ventas 60% de comerciantes han observado mas gente comprando local



Características de Diseño Deseables

- **Funcional**
 - Satisfacer las necesidades de distintos usuarios de las calles
 - Balanceado no territorial
 - Segura & Tranquila
- **Escala Humana**
- **Sensible del Contexto**
 - Sombra y protección del ambiente
 - Respetuosa de la historia, y contextos ecológicos y culturales
- **Inolvidable**

Presentation by 

Características de Diseño Deseables

Funcional – Satisfacer las Necesidades de Distintos Usuarios



COAST HIGHWAY 101, ENCINITAS, CA

Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



ORANGE AVENUE, SR75, CA

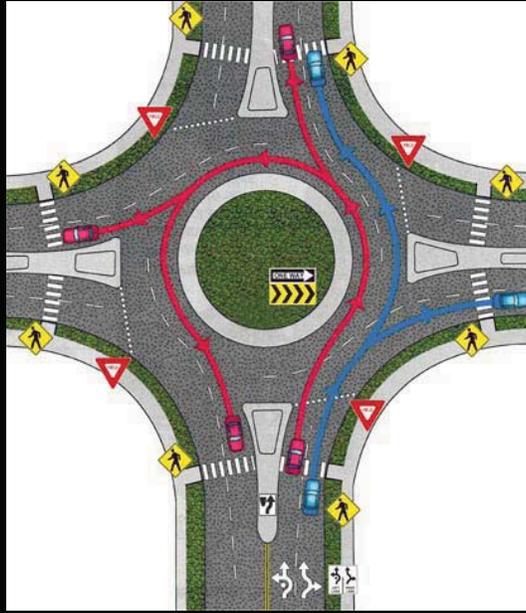
Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



- Rotondas son intersecciones circulares en una dirección donde todo el tráfico se mueve en el mismo sentido.



Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



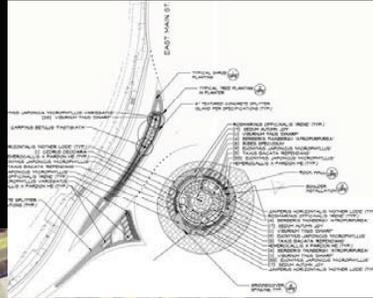
Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



Características de Diseño Deseables

Funcional – Segura y Tranquila



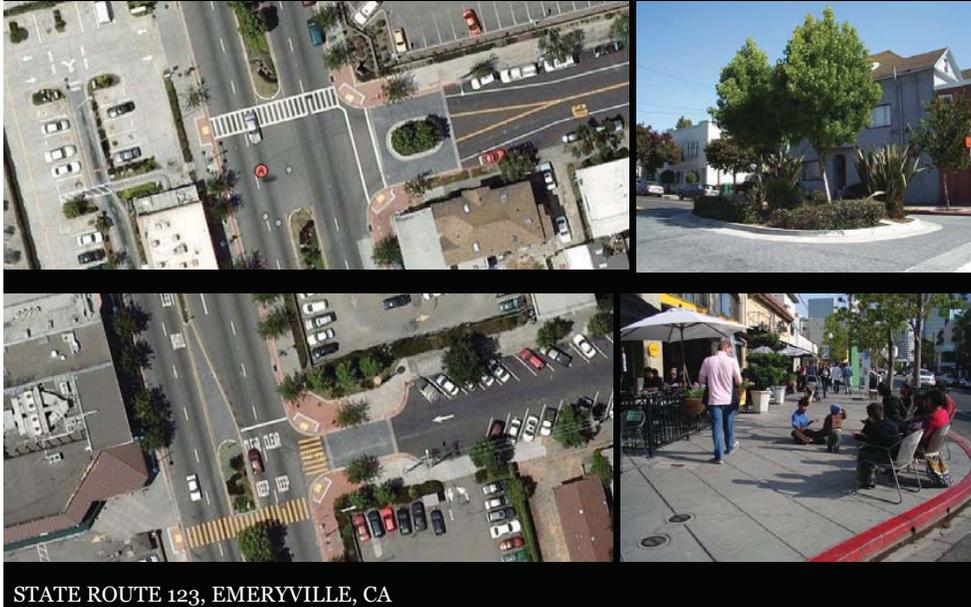
Características de Diseño

Funcional – Segura y Tranquila



Características de Diseño Deseables

Sensibles del Contexto



Características de Diseño Deseables

Sensibles del Contexto



Características de Diseño Deseables Sensibles del Contexto



Características de Diseño Deseables Sensibles del Contexto



Características de Diseño Deseables

Inolvidable



El Contexto de Grant Avenue

Condiciones Existentes



Legend

- Existing Roadway
- Existing Sidewalk Facilities along SR 128/Grant Ave
- Existing Signalized Intersection
- Proposed Sidewalk & Bicycle Facilities along SR 128/Grant Ave (City of Winters)
- Proposed Future Roadway
- Potential Sidewalk & Bicycle Facilities along SR 128/Grant Ave (Yolo County) - Coordination with Yolo County Needed
- Proposed Roundabout
- Proposed Signalized Intersection (City of Winters)

Opción A Propuesta



Legend

-  Existing Roadway
-  Existing Sidewalk Facilities along SR 128/Grant Ave
-  Existing Signaled Intersection
-  Proposed Sidewalk & Bicycle Facilities along SR 128/Grant Ave (City of Winters)
-  Proposed Future Roadway
-  Potential Sidewalk & Bicycle Facilities along SR 128/Grant Ave (Yolo County) - Coordination with Yolo County Needed
-  Proposed Roundabout
-  Proposed Signaled Intersection (City of Winters)

Opción B Propuesta



Legend

-  Existing Roadway
-  Existing Sidewalk Facilities along SR 128/Grant Ave
-  Existing Signaled Intersection
-  Proposed Sidewalk & Bicycle Facilities along SR 128/Grant Ave (City of Winters)
-  Proposed Future Roadway
-  Potential Sidewalk & Bicycle Facilities along SR 128/Grant Ave (Yolo County) - Coordination with Yolo County Needed
-  Proposed Roundabout
-  Proposed Signaled Intersection (City of Winters)

Existente



View of Grant Ave at Morgan St. looking west

Propuesta



View of Grant Ave at Morgan St. looking west

Propuesta



View of Grant Ave at Morgan St. looking west

SR 128 / Grant Avenue Calles Completas

25 de Febrero, 2010
Reunion de El Rio Villa

Una Exitosa Calle Completa Combina...



Una Exitosa Calle Completa Combina...

