

Freeway Cap Best Practices & SR 94 Cap Park Study

Project Fact Sheet



September 18, 2015 | SANDAG | Freeway Cap Best Practices & SR 94 Cap Park Study | Cap Park Concept A



September 18, 2015 | SANDAG | Freeway Cap Best Practices & SR 94 Cap Park Study | Cap Park Concept B

What is a Freeway Cap?

Freeway caps (also called decks) can enable additional uses for land already dedicated to transportation facilities. Freeway caps can be used to create new parks in urban areas where vacant land is scarce and dense development exists adjacent to freeways.

What is this study?

Caltrans District 11, in coordination with SANDAG and the City of San Diego Planning Department, are working with a consultant team to study recent developments and best practices for freeway caps, along with potential pros, cons and funding sources.

The study will:

- Assess the best practices of freeway cap projects.
- Engage the community—including Golden Hill, Grant Hill, and Sherman Heights—to develop a vision that considers both the opportunities and challenges for a cap over State Route 94.

Project Schedule:

June 17, 2015
Community kick-off meeting

Summer 2015
Information gathering

Fall 2015
Design workshops

Spring 2016
Conclusion of study
and final recommendations

More Information:

Project Website

<http://bit.ly/sdfreewaycapstudy>

Project Manager:

Chris Schmidt, Caltrans District 11
(619)-220-7360
Chris.schmidt@dot.ca.gov

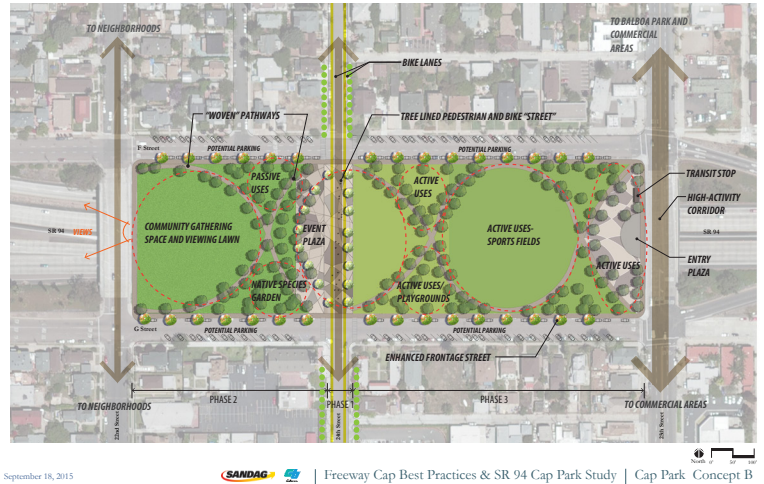


Las Mejores Prácticas en Cubiertas de Autopistas & Estudio del Parque sobre la Cubierta de la SR94

Resumen de Datos del Proyecto



September 18, 2015 | SANDAG | Freeway Cap Best Practices & SR 94 Cap Park Study | Cap Park Concept A



September 18, 2015 | SANDAG | Freeway Cap Best Practices & SR 94 Cap Park Study | Cap Park Concept B

Qué es una Cubierta de Autopista?

Las cubiertas de autopistas (“freeway cap”) pueden permitir usos adicionales del área ya dedicada a las instalaciones asociadas con el transporte. Las cubiertas de autopistas tienen particularmente sentido como un medio para crear nuevos parques en zonas urbanas donde la tierra disponible es escasa y en donde ya existe un desarrollo muy denso en las áreas adyacentes a las autopistas.

En qué consiste este estudio?

- El Distrito 11 de Caltrans, en coordinación con SANDAG y el Departamento de Planificación de la Ciudad de San Diego, están trabajando con un equipo consultor para estudiar las mejores prácticas y desarrollos recientes para las cubiertas de autopistas, así como de los riesgos potenciales y de las fuentes de financiamiento.
- El estudio evaluará las mejores prácticas de proyectos de cubiertas en autopistas, e involucrará a la comunidad –incluyendo Golden Hill, Grant Hill, and Sherman Hights- para desarrollar una visión que considere tanto las oportunidades como los desafíos para la cubierta sobre la Ruta Estatal 94.

Programación del Proyecto:

Junio 17, 2015

Reunión Inicial de la Comunidad

Verano 2015

Recopilación de Información

Otoño 2015

Talleres de Diseño

Primavera 2016

Conclusión del estudio y recomendaciones finales

Para mayor información:

Sitio web del Proyecto:

<http://bit.ly/sdfreewaycapstudy>

Gerente del Proyecto:

Chris Schmidt, Caltrans Distrito 11

(619)-220-7360

Chris.schmidt@dot.ca.gov

