

COMUNICADOS DE PRENSA

Fecha: 13 de marzo 2012
Dist. 7: Condados de Los Angeles y Ventura
Contact: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres programados para el Proyecto para Mejorar el Carril HOV de la Interestatal I-5 (Magnolia Blvd.) a la SR-134)

Valle de San Fernando – El *California Department of Transportation* (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la interestatal Golden State Freeway (I-5) y de la autopista Ventura Freeway (SR-134), como parte de un proyecto de \$57,8 millones, para construir carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad-**High Occupancy Vehicles** (HOV o para carros compartidos) en cada rumbo a lo largo de la interestatal I-5, entre la SR-134 y el Magnolia Boulevard. Estos cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en caso de algún desvío.

Cierres en la autopista *Golden State Freeway* (I-5)

Sábado, 17 de marzo hasta el domingo 25 de marzo 2012

- Conector en rumbo norte de la interestatal I-5 a la ruta estatal SR-143, en rumbo oeste.
HORA: 11 p.m. a las 6 a. m
- Conector en rumbo sur de la interestatal I-5 a la SR-134 en rumbo este
HORA: 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. el domingo 18 de marzo)
- Conector en rumbo oeste de la SR-134 a la interestatal I-5 en rumbo norte
HORA: 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. el domingo 18 de marzo)
- Rampa de entrada de la SR-134 rumbo oeste y, en rumbo norte y sur a la carretera San Fernando Road.
HORA: 10 p.m. a las 9 a.m.
- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo norte a la Western Avenue en rumbo este y oeste
HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. el domingo 18 de marzo y, el lunes 19 de marzo)
9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida a la interestatal I-5 en rumbo sur a la Western Avenue en



rumbo este y oeste.

HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. el domingo 18 de marzo)

9 a.m. to 3 p.m.

- Rampa de entrada de la interestatal I-5 en rumbo sur a la Western Avenue en rumbo norte y sur
HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. el domingo 18 de marzo)
9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 en rumbo sur a la Western Avenue en rumbo oeste y este
HORA: 6 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. el domingo 18 de marzo)
9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 en rumbo norte a las avenidas Olive Avenue/Verdugo Avenue en rumbo este y oeste
HORA: 10 p.m a las 10 a.m.
9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 en rumbo sur a las avenidas Olive Avenue/Verdugo Avenue en rumbo este y oeste
TIME: 8 p.m. a las 12 p.m.
9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 en rumbo norte a las avenidas Olive Avenue/Verdugo Avenue en rumbo este y oeste
HORA: 8 p.m. a las 12p.m.
- Rampa de entrada y salida de la interestatal I-5 en rumbo norte, y en rumbo este y oeste de la Alameda Avenue.
HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del domingo 18 de marzo)
9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada y salida de la interestatal I-5 en rumbo sur, y en rumbo este y oeste de la Alameda Avenue.
Hora: 8 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del domingo 18 de marzo)
9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 en rumbo sur y en rumbo este del Burbank Boulevard.
Hora: 10 p.m. a las 10 a.m.
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 en rumbo norte y en rumbo oeste del Colorado Boulevard
Hora: 10 p.m. a las 6 a.m.



- Interestatal I-5 en rumbo norte desde el Colorado Boulevard hasta el SR-34
HORA: Hasta dos carriles – 10 p.m. a las 6 a.m.
Tres carriles – 11 p.m. a las 7 a.m.
- Interestatal I-5 en rumbo norte desde el SR-134 al Burbank Boulevard
HORA: Hasta dos carriles – 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. el domingo 18 de marzo)
Tres carriles – 1 a.m. a las 6 a.m.
- Interestatal I-5 en rumbo sur desde el Burbank Boulevard a la SR-134
HORA: Hasta dos carriles – 11 p.m. a las 9 a.m.
Tres carriles – 2 a.m. a las 5 a.m.

Acerca del proyecto

En este proyecto se está construyendo un carril para vehículos ocupados a capacidad –High Occupancy Vehicles (HOV), en cada rumbo a lo largo de la autopista Golden State Freeway (I-5) entre la autopista Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard, en la ciudad de Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en cada rumbo). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles HOV aliviarán la congestión, estimularán los viajes en carros compartidos, mejorarán la calidad del aire y los motoristas podrán disfrutar de viajes más placenteros, y se reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto que ascienden a \$57,8 millones, los provee la Proposición C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. El trabajo se inició en marzo del 2011 y se espera que se termine a fines del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas su paciencia y comprensión durante la construcción.

