



# COMUNICADO DE PRENSA

**Fecha:** Viernes, 29 de marzo 2013  
**Distrito 7: Condados de** Los Angeles y  
**Contacto:** Maria Raptis, 213-897-9372  
[www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)



Ventura

## **Santa Ana Freeway (Interstatal 5) Se cerrarán permanentemente las Rampas en el Firestone Boulevard**

Además, otros cierres y obras en el Corredor Sur de la I-5

**NORWALK** – El California Department of Transportation (Caltrans), ha programado los siguientes cierres permanentes de carriles, rampas, conectores de la autopista, como parte de los Proyectos de Mejora del Corredor Sur en la Santa Ana Freeway (I-5), desde la línea de Los Condados de Los Angeles/Orange a la I-605:

### **SE CERRARÁN ALGUNAS RAMPAS PERMANENTEMENTE EN EL FIRESTONE BLVD.**

**Miércoles 3 de abril desde las 7 p.m.** -rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Firestone Boulevard.

**¡Nueva fecha y hora!**

-Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Firestone Boulevard.

**Nota:** el carril de la izquierda de la I-5 rumbo norte a la rampa de salida del Firestone Blvd. se sale por el carril #1 desde el carril #1, el carril al extremo izquierdo.

Se han colocado señales portátiles con mensajes digitales en las rampas para notificarle a los motoristas. Los motoristas pueden salirse por las rampas de salida de la Rosecrans Avenue, el Norwalk Boulevard o por el Imperial Highway.

**CIERRE TOTAL DE RAMPAS DE ENTRADA:** durante el día, desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

**Desde el lunes, 1 de abril, hasta el martes, 2 de abril y el jueves, 4 de abril**

- Rampas de entrada al I-5 rumbo norte por el Alondra Blvd y Norwalk Blvd/San Antonio Dr.  
Los motoristas pueden entrar a la I-5 rumbo norte por la rampa de entrada a la Carmenita Road.

**Desde el miércoles, 3 de abril**

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Alondra Blvd.  
Los motoristas pueden entrar el I-5 rumbo norte por la rampa de entrada a la Carmenita Road.

**CIERRE DE RAMPAS DE ENTRADA:** durante la noche desde las 7 p.m. a las 6 a.m.

**Desde el miércoles, 3 de abril**

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Norwalk Blvd/San Antonio Dr., S. Firestone Blvd., Imperial Highway, Pioneer Blvd. y Rosecrans Ave.

**CIERRE DE CARRILES:** todas las noches desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

**Desde el lunes, 1 de abril, martes, 2 de abril y jueves, 4 de abril**

- La I-5 – rumbos norte y sur, hasta dos carriles desde la Florence Ave al Firestone Blvd.

**Martes, 2 de abril**

**SOLAMENTE la I-5 rumbo sur**

**CIERRES DIRECCIONALES INTERMITENTES/TOTALES DE TRÁFICO:** desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

- **SE CERRARÁN todos los carriles de la I-5 rumbo sur desde el Alondra Blvd. a la Rosecrans Ave.**

Una serie de interrupciones/CIERRES TOTALES DIRECCIONALES DE LA AUTOPISTA breves e intermitentes sucederán en las primeras horas de la mañana, en la I-5 rumbo sur desde el Alondra Blvd.



# COMUNICADO DE PRENSA

a la Rosecrans Ave. Dichas obras cambiarán de sitio las líneas de los servicios públicos por toda la autopista. La Southern California Edison las realizará bajo la inspección de Caltrans y la patrulla de caminos de California--California Highway Patrol se encargará de las interrupciones del tráfico. Cada interrupción durará aproximadamente 10 minutos.

**Fecha:** viernes, 29 de marzo 2013

**Distrito 7: Condados de** Los Angeles y Ventura

**Miércoles, 3 de abril 3**

**CIERRE TOTAL DEL CONECTOR de la I-605/I-5 rumbo sur**

**Desde las:** 11 p.m. a las 5 a.m.

- SE CERRARÁN todos los carriles en el conector desde la I-605 rumbo sur a la I-5 rumbo sur.

Se le sugiere a los motoristas que continúen por la I-605 rumbo norte a la I-5 rumbo norte.

**CIERRE TOTAL DE LA AUTOPISTA desde la I-5 rumbo sur:** desde las 11:59 p.m. - 5 a.m.

- SE CERRARÁN todos los carriles desde el Pioneer Blvd. a la Carmenita Rd.

Se les indicará a los motoristas que se salgan del Pioneer Blvd.

Se desviará el tráfico para que salga del Pioneer Blvd. a la I-5 rumbo sur por la rampa de salida de la Carmenita Rd.

**CIERRE TOTAL DE LA AUTOPISTA a la I-5 rumbo norte:** desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

- SE CERRARÁN hasta dos carriles desde la Carmenita Rd. al Norwalk Blvd/San Antonio Dr.

**Obras futuras:**

- **Desde el lunes, 8 de abril durante los días de la semana, desde las 7:00 am. a las 3:30 p.m. Hincado de pilotes para la reconstrucción del Shoemaker Bridge cerca de la I-5 rumbo sur entre la South Shoemaker Ave. y la Loch Nevis Ave. el público debe prepararse para escuchar ruidos y vibraciones provenientes del equipo, alarmas de los camiones de respaldo y de las cuadrillas de trabajo durante las horas del día.**

**Trabajo en marcha:**

- **Durante los días de la semana hasta el 30 de abril**, desde las 7 a.m. a las 5 p.m. **Hincado de pilotes para el nuevo Puente de 10-carriles del Carmenita Road Bridge** las cuadrillas y las grúas se cambiarán constantemente de la I-5 rumbo sur a la zona de las obras para el hincado de pilotes de la I-5 rumbo norte a la intersección del So. Firestone Blvd y la Carmenita Rd.
- **Durante los días de la semana hasta el 30 de septiembre**, desde las 7 a.m. a las 3:30 p.m. el **hincado de pilotes continúa para la construcción de la barrera de sonido** cerca de la I-5 rumbo sur, justo al norte de la rampa de salida de la Imperial Highway/Pioneer Blvd. El área de estacionamiento del equipo en el Dollison Dr., cerca de la Dune St., deben anticipar ruidos y vibraciones producidas por el equipo, alarmas de los camiones de respaldo y de las cuadrillas de trabajo.
- **Cierre total y de largo plazo de la Shoemaker Avenue** entre la Rosecrans Ave y el Excelsior Dr. durante la reconstrucción del puente Shoemaker Bridge. El cierre continúa hasta la primavera del 2014.
- **Cierre total de la carretera frontal del Firestone Blvd norte** entre la Carmenita Rd y la Rosecrans Ave se inició para el realineamiento el 19/ 2/13.
- **Cierre total del Dollison Drive**, una calle local cerca de la I-5 rumbo sur, se inició el 4/ 3/13 y sigue hasta septiembre 2013 mientras que el Dollison Dr. se está realineando.

Todos los cronogramas están sujetos a cambio y si el clima lo permite.



# COMUNICADO DE PRENSA

Los proyectos de Mejora del Corredor Sur de \$1.6 billones en la Santa Ana Freeway (I-5) se extienden casi siete millas desde la línea de los condados de Los Angeles y/Orange a la I-605 para agregar un carril para los vehículos ocupados a capacidad (HOV) y un carril para fines generales y para ampliar los puentes y los sobrecruces. Se le anima al público que se inscriba para recibir notificaciones por email sobre los cierres de rampas y carriles y los cierres de calles en la localidad, lo cual se puede hacer al llamar al número gratis de los Proyectos de Mejora en la I-5 Sur (*I-5 South Corridor Improvement Projects*) (855) 454-6335 ó al visitar [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)

**Información sobre el tráfico:** para obtener información a tiempo, confiable y accesible sobre el tráfico, visite el:

**Caltrans Quick Map** <http://quickmap.dot.ca.gov/> **Caltrans Quick Map**

**El sistema de cierre de carriles de Caltrans--Caltrans Lane Closure System:**

[www.lcswebreports.dot.ca.gov](http://www.lcswebreports.dot.ca.gov)