

Date: 5 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto para Mejorar el HOV entre la I-5 HOV (Magnolia Blvd. a la ruta estatal SR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la interestatal Golden State Freeway (I-5) y la ruta estatal Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de \$57.8 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle* (HOV o carros compartidos) en ambas direcciones a lo largo de la interestatal I-5, entre la ruta estatal SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Jueves, 5 de julio hasta el martes, 10 de julio 2012

- Conector de la interestatal I-5 rumbo norte, a la ruta estatal SR-134 rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo 8 de julio)
- Conector de la interestatal I-5 rumbo sur a la ruta estatal SR-134 rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio).
- Conector de la ruta estatal SR-134 rumbo oeste, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio).
- Rampa de entrada de la ruta estatal SR-134 rumbo oeste a la San Fernando Road rumbo norte y rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 8 a.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio)
- Rampa de entrada de la Interestatal I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio)



Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de salida del interestatal I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbo este y rumbo oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada de la interestatal I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio).
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida de la interestatal I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbo oeste y rumbo este.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado, 7 de julio y las 10 a.m. del domingo, 8 de julio)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado, 7 de julio y las 11 p.m. del domingo, 8 de julio)
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio).
- Rampa de entrada y rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio).



Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada de y rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio).
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo sur al Burbank Boulevard rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado, 7 de julio y las y las 9 a.m. del domingo, 8 de julio).
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo norte al Colorado Boulevard rumbo oeste
HORA: desde las 10 p.m. a las 7 a.m. (Hasta las 9 a.m. del domingo, 8 de julio).
- Interestatal I-5 rumbo norte desde el Colorado Boulevard a la ruta estatal SR-134
HORA: Hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado, 7 de julio y las 9 a.m. del domingo, 8 de julio)
Cuatro carriles- desde las 1 a.m. a las 5 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo norte desde la ruta estatal SR-134 al Burbank Boulevard
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 7 a.m. (Hasta las 8 a.m. del sábado, 7 de julio y las y 9 a.m. del domingo, 8 de julio)
Tres carriles- desde las 1 a.m. a las 5 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo sur desde el Burbank Boulevard a la ruta estatal SR-134
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del domingo, 8 de julio)
Tres carriles – desde las 1 a.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un carril para vehículos ocupados a capacidad(HOV), en ambos sentidos a lo largo del Golden State Freeway interestatal (I-5) entre la ruta estatal Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en cada sentido). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención

Los nuevos carriles HOV reducirán las congestiones, estimularán el uso de carros compartidos, mejorarán la calidad del aire y le proporcionaran a los motoristas un viaje más ameno y, reducirán el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto de \$57.8 millones provienen de la Proposición C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. El trabajo se inició en marzo del 2011 y se espera que quede terminado para fines del 2014.



Caltrans les agradece a los motoristas su paciencia y comprensión durante la construcción.

