



COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: 1 de junio 2012
Distrito: Condados de Los Ángeles/Ventura
Contact: Judy Gish
Teléfono: (213) 897-3487

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

EL MUSEO DE CALTRANS PRESENTARÁ UNA EXHIBICIÓN DE LOS CARRILES DE LAS LÍNEAS EXPRESAS DEL METRO

LOS ÁNGELES – En el espacio del museo de su sede, a partir del lunes, 4 de junio del 2012, hasta el viernes 29 de junio del 2012, el California Department of Transportation (Caltrans), presentará una exhibición sobre el Programa de Demostración de la Reducción de las Congestionamientos del Condado de Los Ángeles, en la cual se mostrarán los Carriles Expresos y el Parque Expreso de Los Ángeles.

La Metropolitan Transportation Authority (Metro) del Condado de Los Ángeles, en asociación con Caltrans, se está embarcando en un programa de demostración de un año que convertirá 11 millas de los carriles existentes de carros compartidos en el Harbor Freeway Transitway (I-110), entre el Harbor Gateway Transit Center (anteriormente conocido como el Artesia Transit Center)/182nd Street y Adams Boulevard cerca del centro de Los Ángeles y 14 millas en la interestatal San Bernardino Freeway (I-10), El Monte Busway entre la Union Station/Alameda Street y la interestatal San Gabriel River Freeway (I-605) en carriles con pago de peaje--carriles *toll*, conocidos como líneas expresas--ExpressLanes.

“Caltrans siente un gran entusiasmo acerca de este proyecto de demostración que pondrá a prueba el concepto del precio de las congestiones en el Condado de Los Ángeles”, pronunció el Director del Distrito de Caltrans, Mike Miles. “La exhibición del museo ayudará a los visitantes a entender cómo funcionarán los carriles y, también les explicará sus beneficios”.

(Más)





COMUNICADO DE PRENSA

2-2-2-2

El programa, que recibió fondos de una adjudicación federal de \$210 millones, busca reducir las congestiones, al mejorar las selecciones de viaje a lo largo de los dos corredores. Los conductores que viajan solos, a quienes actualmente no se les permite tomar los carriles para carros compartidos podrán tomar los carriles con el pago del peaje-- *toll*. El tránsito de carros compartidos, camionetas compartidas y motocicletas no tendrán que pagar el peaje.

La asociación de Metro con Caltrans en este programa de demostración tan importante de un año nos ayudará a manejar mejor la infraestructura de la que disponemos, al buscar soluciones innovadoras en nuestro esfuerzo de reducir las congestiones a lo largo de estos dos corredores tan excesivamente transitados “, nos manifestó el CEO de Metro, Art Leahy. “Estamos muy entusiasmados de traer el concepto del precio de las congestiones al Condado de Los Ángeles, con la implementación del programa de las líneas expresas-- ExpressLanes a fines de este año”.

El Museo de Caltrans está ubicado en el 100 S. Main Street, Los Ángeles, California. 90012. El horario es de las 8 a.m. a las 5 p.m., de lunes a viernes, excepto los días feriados.

Si desea obtener información sobre los programas para los Carriles Expresos de Metro visite metro.net/expresslanes.

###

