

AVISO SOBRE TRAFICO



Fecha: 31 de mayo 2012
Districto. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto de Mejora del HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación como parte del proyecto de \$140 millones, con el fin de construir carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad--*High Occupancy Vehicle* (HOV o para carros compartidos) y un carril conector directo HOV, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Se escalonará el cierre de las rampas. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cambios, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien al carril más próximo cuando le sea posible.

Se puede obtener información sobre éste y otros proyectos en la autopista al visitar el sitio web de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Domingo 3 de junio al viernes 8 de junio

- Todos los carriles rumbo norte se cerrarán entre el Lankershim Boulevard y la Osborne Street
HORA: Media noche a las 5 a.m.

Nota: Puede esperar cierres adicionales de carriles (aunque no de todos los carriles) en otros tramos de la interestatal I-5, entre la ruta estatal SR-170 y la SR-118 desde las 11 p.m. a las 6 a.m.

- Rampa de entrada de la Lankershim Boulevard rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: 11 p.m. a las 6 a.m.

-más -



- Rampa de entrada de la Tuxford Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: 11 p.m. a las 6 a.m.
- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo sur, entre la ruta estatal SR-118 y la Osborne Street
HORA: 9 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en julio del 2012)
- Branford Street a la *interestatal* I-5 rumbo sur (se abre en agosto 2012)
- Osborne Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en octubre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en octubre del 2012)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- Interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo oeste/rumbo este (se abre en junio del 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en octubre del 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en octubre del 2012)
- Ruta estatal SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en octubre del 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2012)

Hollywood Freeway (SR-170)

Domingo 3 de junio al viernes 8 de junio

- Conector de la ruta estatal SR-170 rumbo norte a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: 11:59 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV en cada dirección de la interestatal I-5, entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la ruta estatal SR-118, una distancia de 6,8 millas (3.4 de milla cada una en ambos sentidos). El proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector directo HOV, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Un conector HOV directo permite que los carros compartidos puedan pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, permitirá un viaje más ameno para los motoristas. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de darles a los motoristas de California una red interconectada de carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto 2010 y se espera que quede terminado a fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

- más -



Si desea más información, visite www.I-5info.com.

#

