

Fecha: 18 de junio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto de Mejora del I-5 HOV (Magnolia Blvd. a la SR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores en la interestatal Golden State Freeway (I-5) y en la ruta estatal Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de \$57.8 millones, para construir carriles para los Vehículos Ocupados a Capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV o carros compartidos)*, en ambos sentidos, a lo largo de la interestatal I-5, entre en la ruta estatal SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en el Golden State Freeway (I-5)

Lunes 18 de junio hasta el lunes 25 de junio 2012

- Interestatal I-5 rumbo norte, a la ruta estatal SR-134 rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. el sábado 23 de junio y las 9 a.m. del domingo 24 de junio).
- Conector de la interestatal I-5 rumbo sur, a la ruta estatal SR-134, rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado 23 de junio).
- Conector de la ruta estatal SR-134 rumbo oeste, a la interestatal I-5 rumbo norte.
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado 23 de junio)
- Rampa de entrada rumbo oeste a la ruta estatal SR-134 rumbo norte y rumbo sur, a la San Fernando Road
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 8 a.m. del sábado 23 de junio y las 9 a.m. del domingo 24 de junio).
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo norte, a la Western Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado 23 de junio, al domingo 24 de junio). desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida del interestatal I-5 rumbo norte, a la Western Avenue rumbo este y rumbo oeste



HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado 23 de junio y el domingo 24 de junio). Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampas de entrada de la interestatal I-5 rumbo sur, a la Western Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado 23 de junio y las 12 p.m. del domingo 24 de junio). Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida de la Interestatal I-5 rumbo sur, a la Western Avenue Rumbo oeste y rumbo este
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado 23 de junio y las 12 p.m. del domingo 24 de junio). Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida de la interestatal I-5 rumbo norte, a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado 23 de junio y las 10 a.m. del domingo 24 de junio). Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida del interestatal I-5 rumbo sur, a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. Hasta las 12 p.m. del sábado 23 de junio y el domingo 24 de junio). Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Interestatal I -5 rumbo sur de la Western Avenue, a la ruta estatal SR-134
HORA: desde las 1 a.m. a las 4 a.m.
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo sur, a la Olive Avenue/Verdugo rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado 23 de junio y las 11 p.m. del domingo 24 de junio)
- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo norte, a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado 23 de junio y el domingo 24 de junio).
- Rampa de entrada y rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo norte, a la Alameda Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado 23 de junio y el domingo 24 de junio). Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada y rampa de salida del interestatal I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 6 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado 23 de junio y el domingo 24 de junio). Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.



- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo sur, al Burbank Boulevard, rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado 23 de junio hasta las 10 a.m. del domingo 24 de junio).
- Rampa de entrada de la interestatal I-5, rumbo norte al Colorado Boulevard, rumbo oeste
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta 7 a.m. del sábado 23 de junio y las 9 a.m. del domingo 24 de junio)
- Interestatal I-5 rumbo norte, desde el Colorado Boulevard a la ruta estatal SR-134
HORA: Hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 8 a.m. (Hasta las 10 a.m. del domingo 24 de junio). Cuatro carriles- desde la 1 a.m. a las 7 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo norte, desde la ruta estatal SR-134 al Burbank Boulevard.
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado 23 de junio y hasta las 10 a.m. del domingo 23 de junio).
Tres carriles- desde las 1 a.m. a las 6 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo sur, desde el Burbank Boulevard a la ruta estatal SR-134
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado 23 de junio y las 9 a.m. del domingo 24 de junio)
Tres carriles – desde la 1 a.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Este Proyecto incluye la obra de construir un carril para vehículos ocupados a capacidad (HOV), en ambos sentidos, a lo largo de la interestatal Golden State Freeway (I-5), entre la ruta estatal Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en ambos sentidos). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles HOV reducirán las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire, ofrecerá un viaje más ameno para los motoristas y, reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto de \$57.8 millones, provienen de la Proposición C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. El trabajo se inició en marzo del 2011 y se espera que quede terminado para fines del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas su paciencia y comprensión durante la construcción.

