

Fecha: 16 de mayo 2012
Distrito. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto para Mejorar el Pavimento de la I-5 Vista Del Lago Road a la Línea con el Condado de Kern

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles de la interestatal Golden State Freeway (I-5) en el norte del Condado de Los Ángeles como parte de un proyecto de \$100.1 millones para mejorar el pavimento entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares dentro de los límites indicados. Se pondrán señales por anticipado.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos, y que se cambien de carril cuando les sea posible.



Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos, la puede obtener al visitar el sitio web de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Fechas de los cierres: desde el viernes 18 de mayo al jueves 24 de mayo

- Interestatal I-5 rumbo norte entre la Vista Del Lago Rd. y la Frazier Mountain Park Rd.
Un carril: Se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta dos carriles: desde las 7 p.m. al medio día.
- Interestatal I-5 rumbo sur entre Frazier Mountain Park Rd. y Vista Del Lago Rd.
Un carril: Se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta dos carriles: desde las 7 p.m. hasta el medio día.

- más -

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazara las planchas en ambas direcciones de la interestatal I-5 entre el sobrepuente de la Vista Del Lago Road y la Línea del Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Los dos carriles exteriores y la berma exterior se reemplazarán totalmente, y las planchas de pavimento dañadas se reemplazarán en el interior. Además el proyecto actualizará las características del drenaje, modificará los postes de los guardarrieles de Madera por rieles de metal, agregará postes indicadores del millaje, ampliará las bermas interiores, reemplazará las planchas de acercamiento y partida, y repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100,1 millones, que quedará terminado en el 2015, extenderá la vida útil del pavimento, reducirá los costos y los cierres y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture def Brea, California.

La mayor parte de la construcción se llevará a cabo por la noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque algunas de las labores tendrán que llevar a cabo durante el día.

#

