



# COMUNICADO DE PRENSA

**Fecha:** 18 de mayo 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles & Ventura  
**Contacto:** Patrick Chandler  
**Teléfono:** 213-897-3630

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

**EL NUEVO PUENTE PARAMOUNT BOULEVARD A ABRIRSE ANTES DE LO ESPERADO MONTEBELLO** — Caltrans anunció el día de hoy que espera abrir el nuevo Puente Paramount Boulevard Bridge, en la autopista Pomona Freeway (Ruta Estatal 60) el 21 de mayo, casi un mes antes de lo programado. El puente fue demolido después que fue severamente dañado al incendiarse un tanquero de gasolina el 14 de diciembre 2011.

“Este proyecto es una muestra de cómo respondimos rápidamente a la situación de emergencia y, creamos un nuevo y moderno Puente que beneficiará a los motoristas por muchos años en el futuro”, dijo el director de Caltrans Malcolm Dougherty.

Se espera terminar la construcción a mediados de junio 2012, pero debido al procesamiento expreso de \$40 millones de fondos federales y la rapidez con que el contratista, Ortiz Enterprises Incorporated y Caltrans trabajaron, se logró adelantar el proyecto casi un mes a la fecha programada para terminarlo.

“Por medio de esta asociación tan eficaz, nuestros ingenieros y los trabajadores de las cuadrillas de construcción trabajaron día y noche para abrir este puente tan vital”, dijo el Director del Distrito 7 de Caltrans, Michael Miles.

El programa Federal Highway Administration Emergency Relief Program, suministró todos los fondos para el proyecto, incluyendo los costos de la demolición inicial y la limpieza, construcción de un nuevo puente y la realineación de las rampas cerca del puente en el Paramount Boulevard.

El puente original fue construido en 1967. La nueva estructura, que reúne los estándares actuales estatales y federales, para la construcción, tendrá:

- 128 pies de ancho-- 32 pies más ancho que el viejo puente.
- Dispondrá de un carril adicional rumbo norte y el ancho estándar de 8-pies de las bermas laterales. En la actualidad el puente no tiene bermas.
- Incluye una línea intermedia central de 14-pies y de seis pies de andenes. La línea central intermedia es de 12 pies y los andenes son de cinco pies.

###