

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 21 de mayo 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**En línea:** [www.dot.ca.gov/distrito\\_07](http://www.dot.ca.gov/distrito_07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

### Cierres en la I-5/SR-14 para el Proyecto del Conector HOV Directo

*Sylmar/North San Fernando Valley* — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles que se indican a continuación, como parte del proyecto de mejora, de \$161 millones, para construir carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad-*High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un carril conector HOV directo, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril cuando les sea posible.

Si desea obtener información sobre este y otros proyectos en las autopistas, visite el sitio web de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Golden State Freeway (I-5)

*Lunes 21 de mayo hasta el viernes 25 de mayo*

- Carretera colectora de la ruta para camiones de la Interestatal I-5 rumbo norte.  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
  
- Interestatal I-5 rumbo sur, entre la ruta estatal SR-14 y el Balboa Boulevard  
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.  
*Nota: Los motoristas no tienen que salirse de la autopista.*
  
- Ruta para camiones de la interestatal I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

### Antelope Valley Freeway (SR-14)

*Lunes 21 de mayo hasta el viernes 25 de mayo*

- Ruta estatal SR-14 rumbo sur entre la Sierra Highway y la interestatal I-5  
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.

- más -



## **Sobre el proyecto**

Este proyecto implica la construcción de un conector elevado HOV directo de dos carriles, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14 y la construcción de carriles HOV en ambas direcciones, en el intercambio de la interestatal I-5. El contar con un conector HOV directo permite que los motoristas puedan pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

El proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, mejorará el flujo de tráfico, resaltaré la seguridad y mejorará las operaciones en el intercambio de tráfico, en ambas autopistas. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California una red ininterrumpida de carriles para carros compartidos.

El trabajo comenzó en julio 2008 y se espera que quede terminado para el verano del 2013. Caltrans le agradece al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea obtener más información sobre de las mejoras a la interestatal I-5 que se están llevando a cabo ahora, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #

