

AVISO SOBRE EL TRÁFICO



Fecha: 23 de abril 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto de Mejora de la I-5 HOV (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y conectores enumerados a continuación, como parte de un proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV, para carros compartidos)* y un carril conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Los cierres de rampas se harán escalonados. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos que se mantengan atentos a los cierres, manejen lento por la zona de los conos y, pásese al otro carril cuando le sea posible.

Puede obtener información sobre el cierre de carriles. para éste y otros proyectos en la autopista, visitando el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Autopista Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes 23 de abril al viernes 27 de abril

- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo norte, entre la ruta estatal SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Tuxford Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada a la Lankershim Boulevard rumbo oeste, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -



- Rampa de entrada a la Paxton Street rumbo norte, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Conector a la interestatal I-5 rumbo norte, a la ruta estatal SR-118 rumbo este/rumbo oeste
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 6 a.m.
- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 entre la ruta estatal SR-118 rumbo sur y la Osborne Street
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Conector a la interestatal I-5 rumbo sur a la ruta estatal SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur a la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada a la Terra Bella Street rumbo este, a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada a la Van Nuys Boulevard rumbo este, a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la Paxton Street rumbo oeste, a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.

Cierre de rampas de entrada a largo plazo:

- Osborne Street rumbo oeste a interestatal I-5 rumbo norte (se cierra el 25 de abril, se abre en octubre 2012)
- Sheldon Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en mayo 2012)
- Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en mayo 2012)
- Desde la Branford Street a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en agosto 2012)
- Osborne Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en octubre 2012)

Cierres de rampas de salida a largo plazo:

- Desde la interestatal I-5 a la Osborne Street rumbo norte (se abre el 25 de abril 2012)
- Desde la interestatal I-5 a la Sheldon Street rumbo norte (se abre el 25 de abril 2012)
- Desde la interestatal I-5 a la Branford Street rumbo norte (se cierra el 25 de abril, se abre en octubre 2012)
- Desde la interestatal I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se cierra el 25 de abril, se abre en octubre 2012)
- Desde la interestatal I-5 rumbo norte a la Van Nuys Boulevard rumbo oeste (se abre en mayo 2012)

- más -



- Desde la interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (se abre en mayo 2012)
- Desde la ruta estatal SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street rumbo norte (se abre en octubre 2012)

Hollywood Freeway (SR-170)

Lunes 23 de abril al viernes 27 de abril

- Hasta dos carriles de la ruta estatal SR-170 rumbo norte entre el Roscoe Boulevard y la Sheldon Street
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Conector a la ruta estatal SR-170 rumbo norte a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Ronald Reagan Freeway (SR-118)

Lunes 23 de abril al viernes 27 de abril

- Conector a la ruta estatal SR-118 rumbo este, a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Conector a la ruta estatal SR-118 rumbo oeste, a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV, en cada dirección de la interestatal I-5, entre la autopista Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 de milla en cada dirección). Tal proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector HOV directo, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. El conector HOV directo permite que los viajeros puedan pasarse de una autopista a otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará al público a compartir los carros, mejorar la calidad del aire y, proveerles a los motoristas viajes más amenos. Este trabajo forma parte de los esfuerzos de Caltrans de proveerles a los motoristas en California, una red ininterrumpida de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y está en camino para terminarse para fines del 2013. Caltrans les agradece sinceramente a todos los motoristas su paciencia y comprensión durante la construcción.

Si desea más información, visite www.I-5info.com.

#

