



COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: 25 de marzo 2013
Distrito 7: Condados de Los Angeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Caltrans será el Anfitrión de una Audiencia Pública para el Proyecto de Carriles con pago de Peaje en la I-5

Los Ángeles — El California Department of Transportation (Caltrans), será el anfitrión en una Audiencia Pública, para solicitar comentarios sobre el proyecto de carriles ocupados a capacidad con pago de Peaje-- *high occupancy toll (HOT)*, en la Golden State Freeway (I-5) entre la ruta estatal 14 (SR-14) y el Parker Road, el 28 de marzo 2013, desde las 6:30 p.m. a las 8:30 p.m. en Santa Clarita City Hall (23920 Valencia Blvd., Santa Clarita, CA 91355).

La audiencia se concentrará en el Borrador del Informe del Impacto Ambiental/Reevaluación Ambiental-- *Draft Supplemental Environmental Impact Report/Environmental Reevaluation (SEIR/ER)*, y al Informe sobre el Impacto Ambiental Final previamente aprobado de, Ningún Impacto Significante--*Final Environmental Impact Report/Finding of No Significant Impact (EIR/FONSI)*. Este documento se puede ver en línea aquí:
<http://www.dot.ca.gov/dist07/resources/envdocs>

Sobre el Proyecto Propuesto: Caltrans y Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro), proponen la implementación de carriles para los HOT, en vez de lo anteriormente propuesto de carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*high occupancy vehicle (HOV, o sea, los carros compartidos)* ampliando la I-5, entre la SR-14 y la Parker Road, una distancia de 13,5 millas. Los carriles de HOT no cambiarían los componentes del diseño del proyecto que se discutieron en el informe Final EIR/FONSI.

En vez de esperar 30 años para financiar los carriles de los HOV a través del área de Santa Clarita, el proyecto propuesto quedaría terminado para el 2019 y aquellos vehículos con un ocupante (durante todas las horas) o dos ocupantes (durante las horas pico solamente) que paguen un peaje para usar los nuevos carriles, que sería administrado de tal manera que las velocidades no llegaran a menos de 45 millas por hora. Con el pago de estos peajes (*tolls*) ayudaría a reunir el dinero necesario para construir los carriles inmediatamente.

Los carriles también le agregarían la capacidad a la I-5 a través de Santa Clarita, que es ahora la tercera ciudad más grande en el Condado de Los Ángeles y se espera que continúe incrementándose en un 10% para 2035. Se espera que los carriles de los HOT disminuirían las congestiones en todos los carriles y podían resultar en ahorros de gasolina.

Para presentar comentarios: Los comentarios sobre el proyecto propuesto se pueden presentar durante las Audiencias Públicas, enviándolas por e-mail a: carlos_montez@dot.ca.gov, o enviarlas por correo a Carlos Montez, Senior Environmental Planner, California Department of Transportation, Division of Environmental Planning, 100

S. Main St., Los Angeles, CA 90012. Los comentarios por escrito sobre el Draft SEIR/ER se tienen que presentar antes del 15 de abril del 2013.

#