State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 13 de agosto 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto de Carriles para Camiones en la I-5

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de $72 millones, para construir carriles para camiones en la I-5, entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de las rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean tener información adicional sobre este y otros proyectos, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Fecha de los cierres: desde el lunes, 13 de agosto hasta el sábado, 18 de agosto

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
  HORA: Desde las 8 p.m. a las 5 a.m.

  Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carri todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea,, los en los que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirá entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones
  HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

  Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, los en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirá entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

Sobre el Proyecto

El proyecto está agregando un carril para camiones en la parte exterior de la I-5, en ambos sentidos, pavimentando el área intermedia y la berma exterior, e intercambiando los carriles de flujo mixto, hacia adentro. También se construirán muros de retención y dos secciones cortas de los muros exteriores de retención, para acomodar la ampliación. El carril para camiones rumbo sur se extenderá desde el carril para camiones rumbo sur. El carril para camiones rumbo sur se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue a la SR-14 (3,7 millas), mientras que el carril rumbo norte correrá desde la SR-14 a la Gavin Canyon (1,4 millas).

Este proyecto reducirá las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de materiales, absorberá el incremento del tráfico debido al incremento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones de el de vehículos para pasajeros.

La construcción se inició en mayo del 2012 y quedará terminado a principios del 2014.

Si desea más información, visite www.I-5info.com.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS