

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 12 de octubre 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres debidos al Proyecto de Mejora del carril para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

**San Fernando Valley** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de \$140 millones para construir un carril para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV en el intercambio con la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea información adicional acerca de los proyectos en la autopista, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Autopista Golden State Freeway (I-5)

*Desde el lunes, 15 de octubre al sábado, 20 de octubre*

- Hasta cuatro (4) carriles de la I-5 rumbo norte entre la SR-170 y la SR-118  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 5 a.m. Es posible que los motoristas se tengan que desviar de la autopista. Se pondrán señales muy claras en los desvíos.*

- Rampa de entrada de la Tuxford Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Lankershim Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

- más -

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 a la Osborne Street  
  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- De la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- De la Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- De la I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- De la SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- De la I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- De la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo oeste se abre en enero del 2013)

### **Hollywood Freeway (SR-170)**

*Desde el lunes, 15 de octubre al sábado, 20 de octubre*

- Conector de la SR-170 rumbo norte a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

### **Sobre el Proyecto**

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). El proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento, construyendo un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Al disponer de un conector directo para los HOV directo se permite que

los viajeros puedan pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, le ofrecerá a los motoristas un viaje más ameno. Esta obra forma parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos en California.

Las obra se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado a fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para obtener más información, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #

**SLOW FOR THE**  
**CONE ZONE**  
CALTRANS