

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 10 de septiembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto para Mejorar el HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de \$140 millones para mejorar el trayecto, construyendo carriles para vehículos ocupados a capacidad-*High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un carril conector y directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los y motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, quemanejen lento por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre el cierre de carriles en este y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Nota: no se harán cierres debidos a este proyecto en el fin de semana del Día del Trabajo desde el viernes, 31 de agosto, a las 6 a.m. hasta el martes, 4 de septiembre, a las 6 a.m.

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 10 de septiembre, hasta el sábado, 15 de septiembre

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea,, aquéllos en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.

- Conector de la I-5 rumbo norte a la SR-170 rumbo norte
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.

- más -

- Rampa de entrada de la Tuxford Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Lankershim Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Roscoe Boulevard rumbos este y oeste a la SR-170 rumbo norte
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (se abre en octubre del 2012)
- Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012).

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- Interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbos este y oeste (se abre en octubre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes, 10 de septiembre, hasta el sábado, 15 de septiembre

- Conector de la SR-170 rumbo norte a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV en ambos sentidos de la I-5 ,entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). El alcance del proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector para los HOV directo en el intercambio de la I-5/SR-170. El conector HOV directo permite transferirse de una autopista a otra autopista sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, les ofrecerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas en California, una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado a fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para información adicional, visite www.I-5info.com.

#

SLOW FOR THE
CONE ZONE
CALTRANS