



AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 5 de abril 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contact: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto para Mejorar los carriles para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejoras de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad (HOV, o sea, los carros compartidos) y un conector directo para los HOV en el intercambio de las I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres de rampas están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea obtener información acerca de este y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

CIERRE DE LA I-5 RUMBO SUR: la I-5 rumbo sur entre el intercambio de la I-5/SR-170 y la Sheldon Street se cerrará por la noche desde el 20 de marzo hasta el 19 de abril del 2013, desde las 11 p.m. a las 4 a.m., desde el lunes hasta el sábado. Este cierre es necesario para que las cuadrillas puedan remover los soportes temporales (tal como el trabajo temporal) en el nuevo conector. A continuación se indican los cierres adicionales para esta semana.

Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 7 de abril, hasta el sábado, 13 de abril

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tiene que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las y 4 a.m.

- más -

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Terra Bella Street rumbo este a la I-5 rumbo sur.
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se vuelve a abrir en mayo del 2013)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se vuelve a abrir en junio del 2013)
- Branford Street a la I-5 rumbo sur (se vuelve a abrir en diciembre del 2013)

Cierre de rampas salida por largo plazo:

- SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se vuelve a abrir en mayo del 2013)
- I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se vuelve a abrir en junio del 2013)
- I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se vuelve a abrir en junio del 2013)
- I-5 rumbo norte a la Branford Street (se vuelve a abrir en junio del 2013)

Ronald Reagan Freeway (SR-118)

Desde el domingo, 7 de abril hasta el sábado, 13 de abril

- Conector de la ruta estatal R-118 rumbo este a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Conector de la ruta estatal SR-118 rumbo oeste a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). Este proyecto también está ampliando cuatro sobrecruces, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Para disponer de un conector directo para los HOV les permite a los motoristas transferirse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. Estas obras forman parte de un esfuerzo por parte de Caltrans de proveerles a los motoristas de California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite www.I-5info.com.



#