



AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 1º de marzo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto de Mejora del HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación como parte del proyecto de mejora de \$140 millones para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad *High Occupancy Vehicle (HOV)* o los carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y las de los motoristas, se les agradece que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Para obtener información sobre éste y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 3 de marzo al viernes, 8 de marzo

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos, (o sea, aquéllos en que se tiene que cerrar el mayor número de rampas) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Osborne Street
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos, (o sea, aquéllos en que se tiene que cerrar el mayor número de rampas) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste a la I-5
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste al I-5 rumbo sur (¡AHORA ESTÁ ABIERTA¡)
- Rampa de entrada de la Paxton Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (!AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la Branford Street a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en marzo del 2013)
- De la Osborne Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en marzo del 2013)
- De la Osborne Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en marzo del 2013)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- La I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo oeste (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en mayo del 2013)
- De la SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en marzo del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en marzo del 2013)
- De la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en marzo del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el domingo, 3 de marzo hasta el viernes, 8 de marzo

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Ronald Reagan Freeway (SR-118)

Desde el domingo, 3 de marzo al viernes, 8 de marzo

- SR-118 rumbo este a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Conector de la SR-118 rumbo oeste a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). Este proyecto ampliará cuatro cruces a desnivel, reemplazará secciones del pavimento y construirá un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV les permitirá a los viajeros poder pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá un viaje más ameno a los motoristas. Las obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos en California.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite: www.I-5info.com.

#