SR 11/Otay Mesa East Port of Entry

Para mayor información, favor de comunicarse con:
Mario Orso
Director del Corredor
Teléfono: (619) 688-2561
Email: mario.orso@dot.ca.gov

Marney Cox
Economista en Jefe
Teléfono: (619) 699-1930
Email: marney.cox@sandag.org

Christina Casgar
Gerente de la Política para el Movimiento de Bienes, SANDAG
Teléfono: (619) 699-1982
Email: christina.casgar@sandag.org

4050 Taylor Street
San Diego, CA 92110
(619) 688-6670
Fax (619) 688-3695
dot.ca.gov/dist11

401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

SANDAGregion

@SANDAG

SANDAGregion

El Proyecto

La Ruta Estatal 11 (SR 11, por sus siglas en inglés) y una nueva garita de entrada federal (POE, por sus siglas en inglés) mejorarán el movimiento de bienes y personas entre los Estados Unidos y México.

Este proyecto incluye la construcción de la SR 11, una nueva autopista de cuota de 4 carriles, una instalación para la verificación de vehículos comerciales (CVEF, por sus siglas en inglés) y una nueva garita ubicada en la comunidad no incorporada de East Otay Mesa que queda en la porción más al sur del Condado de San Diego.

A partir de la intersección de las autopistas SR 125 y SR 905, la autopista SR 11 se extenderá hacia el este aproximadamente 2.5 millas hasta la garita propuesta Mesa de Otay Este en la frontera México-Estados Unidos.

La SR 11 será una autopista de cuota con intersecciones en Enrico Fermi Drive y en Siempre Viva Road. Los planes futuros incluyen carreteras de peaje hacia ambos lados del cruce fronterizo, al norte y al sur, que permiten a los viajeros la oportunidad de pagar una cuota para llegar a la frontera más rápidamente, drásticamente reduciendo los tiempos de espera largos que actualmente padecen en el cruce fronterizo.

Con la nueva autopista y garita, se reducirán el congestionamiento vial y los tiempos de espera que frecuentemente son de varias horas, tanto para camiones comerciales en la garita existente de Otay Mesa, así como para los vehículos en la garita de San Ysidro. Con esto se proveerá una conexión sin interrupciones hacia el sur de la frontera con el corredor Tijuana-Rosarito, con enlaces a las carreteras de cuota Tijuana-Tecate y Tijuana-Ensenada, en Baja California, México.

Caltrans es la dependencia que está encabezando el diseño y la construcción de la SR 11 y SANDAG es la dependencia que está encabezando el diseño y la construcción de la garita y la dependencia autorizada para el cobro de peaje.

Estado del Proyecto

El SR 11/Otay Mesa East POE se está desarrollando en tres segmentos.

Segmento 1, cuya construcción comenzó en diciembre de 2013, incluye los conectores de la SR 905, además de un tramo de la nueva autopista SR 11 del este de la SR 905 a Enrico Fermi Drive.

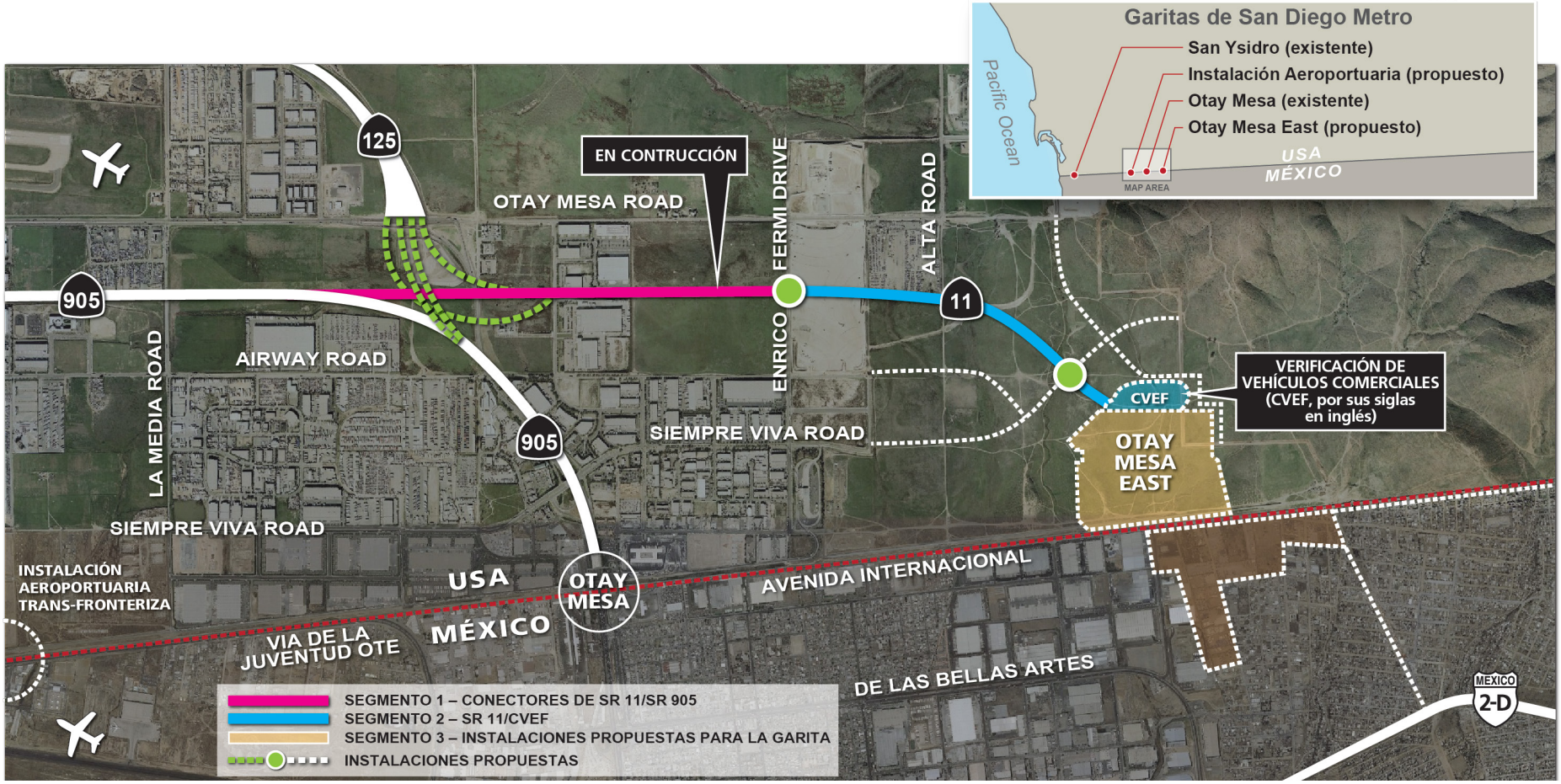
Los segmentos 2 y 3 se construirán como se disponga de fondos, posiblemente empezando construcción tan pronto como 2016. Segmento 2 construirá un segmento de carretera de peaje, extendiendo la carretera SR 11 desde Enrico Fermi Drive hasta Siempre Viva Road, y el centro de verificación de vehículos comerciales (CVEF, por sus siglas en inglés). Segmento 3 construirá el nuevo puerto de entrada.

Costos del Proyecto y Financiamiento

El costo del proyecto en su conjunto se estima en $700 millones a $750 millones. El primer segmento es de $112 millones, con $71 millones provenientes del fondo para mejoras en el corredor comercial de la proposición 1B (TCIF por sus siglas en inglés) y $41 millones del programa federal de infraestructura fronteriza coordinada (CBI, por sus siglas en inglés).

Para financiar los segmentos 2 y 3, se están buscando métodos innovadores de financiación, tales como la venta de bonos respaldados por los ingresos futuros de peajes, préstamos, subvenciones y fuentes del sector privado.

(Continúa al reverso)

Hitos del Proyecto

- *Se obtuvo el permiso presidencial en 2008 para crear la nueva garita fronteriza de Otay Mesa East.*
- *La primera etapa del informe ambiental se finalizó en 2008, proporcionando autorización ambiental para la autopista y la ubicación del POE.*
- *Memorándum de Entendimiento firmado por los socios – La administración de Servicios Generales (GSA, por sus siglas en inglés), Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés), La Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), SANDAG y Caltrans, en primavera de 2011.*
- *Estudio del Desarrollo del Programa se concluyó en julio de 2011.*
- *La Comisión de Transporte de California aprobó en enero de 2012 la ejecución del proyecto en tres segmentos.*
- *Registro de decisión para la segunda etapa del informe ambiental se concluyó en otoño del 2012, despejando la ubicación de las intersecciones de la carreta SR 11.*
- *La construcción del segmento 1 de la SR-11 se inició en diciembre de 2013.*