

**Traffic Congestion Relief Program
Future Allocations Plan**
(\$ in 1,000s)

Revised by Actions at
December 15, 2011 CTC Meeting

								TCRP Allocation Plan - TIER 1 Projects											
TCRP #	Dist	Co	Title	Type	Total TCRP	Previously Allocated TCRP	Future TCRP Amount	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	
1.2	04	SCL/ALA	BART to San Jose; extend BART from Warm Springs to Downtown San Jose	Mass Transit	\$ 648,567	\$ 529,528	\$ 119,039	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,000	\$ 40,000	\$ 39,039	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
4	04	ALA	Route 680; add NB and SB HOV lanes over Sunol Grade	Capital Outlay	\$ 58,500	\$ 48,500	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18	04	MRN/SON	Route 101; widen to 6 lanes, Novato-Petaluma (Novato Narrows) - Marin-Sonoma Narrows	Capital Outlay	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18.2	04	MRN/SON	Route 101; widen to 6 lanes, Novato-Petaluma (Novato Narrows) - San Antonio Curve Corr.	Capital Outlay	\$ 2,900	\$ 2,900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
28	04	CC	BART Richmond Station Additional Parking	Mass Trans	\$ 4,000	\$ 1,180	\$ 2,820	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,820	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
31	04	ALA	Route 580; add eastbound HOV lane from Tassajara Road to Vasco Road	Capital Outlay	\$ 18,000	\$ 8,000	\$ 10,000	\$ -	\$ 7,000	\$ 3,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
39	07	LA	Route 405; add northbound HOV over Sepulveda Pass	Capital Outlay	\$ 90,000	\$ 50,000	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ 8,000	\$ 8,000	\$ 8,000	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	
40	07	LA	Route 10; add HOV lanes on San Bernardino Freeway over Kellogg Hill	Capital Outlay	\$ 90,000	\$ 38,455	\$ 51,545	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,309	\$ 10,309	\$ 10,309	\$ 10,309	\$ 10,309	\$ -	\$ -	\$ -	
41.2	07	LA	HOV Lanes on Rte 5 from Rte 170 to Rte 118	Capital Outlay	\$ 40,251	\$ 34,142	\$ 6,109	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,109	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
42	07	LA	I-5 Widening; Orange County Line to Route 605	Capital Outlay	\$ 125,000	\$ 45,668	\$ 79,332	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19,833	\$ 19,833	\$ 19,833	\$ 19,833	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
52	07	LA	HOV & aux lanes, Waterford-Rt 10	Capital Outlay	\$ 9,648	\$ 9,648	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
98	06	FRE	Peach Avenue; Widen to four-lane (R/W Only)	Local Asstce	\$ 2,050	\$ 650	\$ 1,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
111	06	KIN	Route 198 Expressway, Rte 43 to Rte 99	Capital Outlay	\$ 14,000	\$ 14,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
113	06	KER	Route 46 Expressway, Segment 3	Capital Outlay	\$ 2,880	\$ 2,880	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
146	08	RIV	Construction of Palm Avenue Interchange	Capital Outlay	\$ 10,000	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
TIER 1 Allocations -							\$ 247,119	\$ 99,145	\$ 69,835	\$ 78,139	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
TIER 1 Totals -							\$ 577,364	\$ 99,145	\$ 76,835	\$ 91,139	\$ 78,142	\$ 78,142	\$ 77,181	\$ 58,471	\$ 18,309	\$ -	\$ -	\$ -	
PROPOSITION 1A Payments -							\$ 578,746	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678					
Running Total PROPOSITION 1A Available after Tier 1 Projects -								\$ (16,467)	\$ (10,624)	\$ (19,085)	\$ (14,549)	\$ (10,013)	\$ (4,516)	\$ 19,691	\$ 1,382				
Tribal Gaming Payments -								\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 68,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 214,000	
Yearly Total Available (Prop 1A + Tribal Gaming)-								\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 82,678	\$ 68,000	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 214,000	
Running Total Available -								\$ 82,678	\$ 165,356	\$ 248,034	\$ 330,712	\$ 413,390	\$ 496,068	\$ 578,746	\$ 646,746	\$ 746,746	\$ 846,746	\$ 1,060,746	

**Traffic Congestion Relief Program
Future Allocations Plan**
(\$ in 1,000s)

Revised by Actions at
December 15, 2011 CTC Meeting

TCRP #	Dist	Co	Title	Type	Total TCRP	Previously Allocated TCRP	Future TCRP Amount	TIER 2 Projects - Future TCRP Allocations										
								2009-10	2010-11	2011-12 + older	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
4	04	ALA	Route 680; add NB and SB HOV lanes over Sunol Grade	Capital Outlay	\$ -	\$ -	\$ 1,500	\$ -	\$ -	\$ 1,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12.2	04	CC	Hercules Train Station Project	Rail	\$ 3,000	\$ 2,300	\$ 700	\$ -	\$ -	\$ 700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12.3	04	ALA	I-580 Livermore Corridor studies and improvements	Planning	\$ 7,000	\$ 5,300	\$ 1,700	\$ -	\$ -	\$ 1,700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	04	SF	Bay Area Water Transit System	Mass Trans	\$ 2,000	\$ 150	\$ 1,850	\$ -	\$ -	\$ 1,850	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	04	SM	Poplar, 25th, Linden Grade Separations	Mass Trans	\$ 15,000	\$ 4,000	\$ 11,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	ALA	Livermore Valley Siding	Mass Trans	\$ 1,000	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32.5	01	HUM	NCRA; environmental remediation projects	Mass Trans	\$ 4,100	\$ 1,435	\$ 2,665	\$ -	\$ -	\$ 2,665	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32.7	01	HUM	NCRA; local match funds	Mass Trans	\$ 1,800	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
38.2	07	LA	North-South Bus Transit Project	Mass Trans	\$ 100,000	\$ 11,000	\$ 89,000	\$ -	\$ -	\$ 89,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
47	07	VEN	Route 101; California Street off-ramp in Ventura County	Capital Outlay	\$ 15,000	\$ 726	\$ 14,274	\$ -	\$ -	\$ 14,274	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49.2	07	LA	Hollywood Intermodal Transportation Center; Facility	Mass Trans	\$ 7,150	\$ -	\$ 7,150	\$ -	\$ -	\$ 150	\$ 5,000	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	07	LA	Rte 71 Expwy to Fwy Conversion (Rte 10 to Rte 60)	Capital Outlay	\$ 30,000	\$ 20,805	\$ 9,195	\$ -	\$ -	\$ 9,195	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	07	LA	Route 101/405; add auxiliary lane and widen ramp	Capital Outlay	\$ 21,000	\$ 9,990	\$ 11,010	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,010	\$ -	\$ -	\$ -
52	07	LA	HOV & aux lanes, Waterford-Rt 10	Capital Outlay	\$ 15,352	\$ -	\$ 15,352	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,352	\$ -	\$ -	\$ -
54.3	07	LA	Alameda Corridor East; Pico Rivera	Local Asstce	\$ 19,700	\$ 16,200	\$ 3,500	\$ -	\$ -	\$ 3,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
55.2	08	SBD	Alameda Corridor East; Ontario	Local Asstce	\$ 48,554	\$ 8,207	\$ 40,347	\$ -	\$ -	\$ 40,347	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
55.3	08	SBD	Alameda Corridor East; SANBAG	Local Asstce	\$ 34,410	\$ 30,610	\$ 3,800	\$ -	\$ -	\$ 3,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
61	08	RIV	Route 10; reconstruct Apache Trail Interchange	Capital Outlay	\$ 30,000	\$ 1,222	\$ 28,778	\$ -	\$ -	\$ 28,778	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
74.3	11	SD	Pacific Surfliner; Maintenance Yard	Rail	\$ 1,530	\$ -	\$ 1,530	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,530	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
74.7	11	SD	Pacific Surfliner; Encinita Ped Crossing	Rail	\$ 4,000	\$ 1,248	\$ 2,752	\$ -	\$ -	\$ 2,752	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
74.10	11	SD	Pacific Surfliner; Carlsbad Double Track	Rail	\$ 1,480	\$ 1,000	\$ 480	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 480	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
77	11	SD	Route 94; add capacity	Capital Outlay	\$ 20,000	\$ 10,000	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
87.2	11	SD	Routes 94/125; build freeway connector ramps	Capital Outlay	\$ 59,715	\$ 5,911	\$ 53,804	\$ -	\$ -	\$ 53,804	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
88.1	11	SD	Route 5; realign freeway	Capital Outlay	\$ 9,700	\$ 300	\$ 9,400	\$ -	\$ -	\$ 9,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
89	06	FRE	Route 99; Improve Shaw Avenue Interchange	Capital Outlay	\$ 5,000	\$ 830	\$ 4,170	\$ -	\$ -	\$ 4,170	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
94	06	FRE	Route 43; Widen Expressway	Capital Outlay	\$ 5,000	\$ 525	\$ 4,475	\$ -	\$ -	\$ 4,475	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
97.2	06	FRE	Operational Improvements on streets near CSU, Fresno	Local Asstce	\$ 6,300	\$ 5,902	\$ 398	\$ -	\$ -	\$ 398	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
98	06	FRE	Peach Avenue; Widen to four-lane (CON)	Local Asstce	\$ 7,950	\$ -	\$ 7,950	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,950	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
99.2	10	SJ	Capacity Improvements	Rail	\$ 10,257	\$ -	\$ 10,257	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,257	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

**Traffic Congestion Relief Program
Future Allocations Plan**
(\$ in 1,000s)

Revised by Actions at
December 15, 2011 CTC Meeting

								TIER 2 Projects - Future TCRP Allocations											
TCRP #	Dist	Co	Title	Type	Total TCRP	Previously Allocated TCRP	Future TCRP Amount	2009-10	2010-11	2011-12 + older	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	
102.3	05	SB	Route 101 Access; Advanced Traffic Corridor System	Local Asstce	\$ 1,032	\$ 110	\$ 922	\$ -	\$ -	\$ 922	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
106	10	MER	Campus Parkway	Local Asstce	\$ 23,000	\$ 17,526	\$ 5,474	\$ -	\$ -	\$ 5,474	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
109	10	STA	Route 132 Expressway	Capital Outlay	\$ 12,000	\$ 608	\$ 11,392	\$ -	\$ -	\$ 3,002	\$ -	\$ 8,390	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
110	10	STA	SR-132 West Widening	Capital Outlay	\$ 2,000	\$ 453	\$ 1,547	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,547	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
112	06	KIN	Jersey Avenue; widen from 17th Avenue to 18th Avenue in Kings County	Local Asstce	\$ 1,500	\$ -	\$ 1,500	\$ -	\$ -	\$ 1,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
113	06	KER	Route 46 Expressway, Segments 1 & 2 (non-CMIA)	Capital Outlay	\$ 27,120	\$ 4,690	\$ 22,430	\$ -	\$ -	\$ 22,430	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
114	06	KER	Route 65; passing lanes & intersection improvement	Capital Outlay	\$ 12,000	\$ 376	\$ 11,624	\$ -	\$ -	\$ 4	\$ 2,121	\$ -	\$ 9,499	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
115	03	SAC	South Sacramento Light Rail Extension-Phase 2	Mass Trans	\$ 70,000	\$ 7,000	\$ 63,000	\$ -	\$ -	\$ 63,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
126	03	SAC	Route 50/Watt Avenue Interchange	Capital Outlay	\$ 7,000	\$ 720	\$ 6,280	\$ -	\$ -	\$ 6,280	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
129	08	SBD	Route 62; Utility Undergrounding	Capital Outlay	\$ 3,200	\$ 990	\$ 2,210	\$ -	\$ -	\$ 2,210	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
148.1	11	IMP	Widen State Route 98	Capital Outlay	\$ 8,900	\$ 2,500	\$ 6,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ 5,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
158.2	07	LA	Intersection of Olympic Blvd/Mateo Street/Porter Street	Local Asstce	\$ 1,275	\$ 680	\$ 595	\$ -	\$ -	\$ 595	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
TIER 2 PROJECTS TOTALS -							\$ 483,211	\$ -	\$ -	\$ 388,875	\$ 39,128	\$ 19,347	\$ 9,499	\$ -	\$ 26,362	\$ -	\$ -	\$ -	
								Yearly Available for Tier 2 Projects -	\$ (16,467)	\$ 5,843	\$ (8,461)	\$ 4,536	\$ 4,536	\$ 5,497	\$ 24,207	\$ 49,691	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 214,000
								Running Total Available for Tier 2 Projects -	\$ (16,467)	\$ (10,624)	\$ (19,085)	\$ (14,549)	\$ (10,013)	\$ (4,516)	\$ 19,691	\$ 69,382	\$ 169,382	\$ 269,382	\$ 483,382
								SHORTFALL BY FISCAL YEAR -	\$ (16,467)	\$ 5,843	\$ (397,336)	\$ (34,592)	\$ (14,811)	\$ (4,002)	\$ 24,207	\$ 23,329	\$ 100,000	\$ 100,000	\$ 214,000