

# CALIFORNIA FREIGHT MOBILITY PLAN



## CÓMO PARTICIPAR

**WEBSITE:** [www.cfmp.dot.ca.gov](http://www.cfmp.dot.ca.gov)

El sitio web se va actualizando con la información más reciente conforme se va desarrollando el plan.

**E-MAIL:** [CFMP@dot.ca.gov](mailto:CFMP@dot.ca.gov)

Para recibir notificaciones e información en el futuro usted puede unirse a la lista de correo electrónico del CFMP. Las solicitudes para formar parte de la lista de correo, preguntas, y sus aportaciones pueden ser dirigidas por correo electrónico.

## TALLERES PÚBLICOS:

Ocho talleres se llevarán a cabo en todo el estado para informar y recibir comentarios del público sobre el borrador del CFMP. Estos se llevarán a cabo entre el 16 de junio y 31 de julio de 2014. Los talleres tendrán lugar en Redding, Sacramento, Oakland, Marina, Fresno, Los Ángeles, San Bernardino y San Diego. Información adicional sobre los talleres se publicará en la página web y será distribuido a la lista de correo electrónico conforme se esté desarrollando.

La Agencia Estatal de Transporte de California (CalSTA) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) están desarrollando un plan de transporte de carga para el estado, titulado Plan de Movilidad de Transporte de Carga de California (CFMP). Por dispuesto a la Legislación de la Asamblea (Lowenthal, 2013) el CFMP será un plan para el transporte de carga integral que guiará las actividades inmediatas, de planificación a largo plazo y las inversiones del Estado. El CFMP también guiará las disposiciones relevantes del Acta Federal del Siglo 21, Impulsando hacia Adelante para el Progreso (MAP 21), que promueve que cada estado desarrolle un plan de transporte de carga.

## Visión del CFMP

California es una puerta de entrada nacional para el comercio internacional e interno. California mejora la competitividad económica a través del desarrollo mutuo y la operación de un sistema integro y multimodal de transporte de carga; que proporciona una movilidad segura y sostenible de mercancías. Este sistema facilita el movimiento seguro y eficiente de transporte de mercancías y personas, garantizando una economía próspera, equidad social, y salud humana y del medio ambiente.

## Metas del CFMP

1. Competitividad Económica: Mejorar la contribución del sistema de transporte de mercancías de California, para apoyar la eficiencia económica, la productividad y la competitividad.
2. Alivio al Congestionamiento: Reducir los costos para los usuarios, disminuyendo al mínimo el congestionamiento en el sistema de transporte de mercancías.
3. Seguridad y Vigilancia: Mejorar la seguridad y la capacidad del sistema de transporte de mercancías.
4. Preservación de la Infraestructura del Sistema de Carga: Mejorar las condiciones de uso del sistema de transporte de mercancías.
5. Innovación Tecnológica y Prácticas de Operación: Uso de tecnología y prácticas para operación, mantenimiento y optimización de la eficacia del sistema de transporte de carga, reduciendo impactos ambientales y comunitarios.
6. Conservación Ambiental: Evitar y reducir los impactos adversos del sistema de transporte de carga al medio ambiente y a la comunidad.

## Participantes en la Colaboración

El CFMP se está elaborando en paralelo con el Plan de Transporte de California (CTP) 2040, de Caltrans, éste es un plan de transporte a largo plazo que busca alcanzar nuestra visión de un sistema multimodal, integrado y sostenible de transporte para todo el estado de California. El CFMP es uno de varios planes modales que Caltrans integrará dentro del CTP.

Adicionalmente a los grupos de trabajo del CTP, la elaboración del CFMP es guiado por el Comité Asesor de Transporte de Carga de California (CFAC). La CFAC es un comité asesor para CalSTA y Caltrans que se compone de representantes del transporte de carga del sector público y privado, representantes de los puertos marítimos, ferrocarriles, aeropuertos, camioneros, expedidores, transportistas, asociaciones relacionadas al transporte de mercancías, la fuerza laboral de la industria de carga, gobiernos regionales y locales, agencias estatales y federales, gobiernos tribales y organizaciones del medio ambiente, comunitarias y de seguridad.

## Fecha

El borrador del CFMP se publicará a principios de mayo de 2014 y la evaluación pública del borrador del CFMP se publicará a mediados de junio de 2014. El periodo de comentarios públicos será entre el 16 de junio y 31 de julio de 2014. Durante este periodo, se llevarán a cabo talleres públicos. El público tendrá la oportunidad de examinar el borrador de CFMP y enviar sus comentarios a CFMP@dot.ca.gov. Las sugerencias presentadas serán revisadas y se incorporarán conforme se vayan determinando necesarias. El objetivo es finalizar el CFMP antes del 31 de Diciembre de 2014.

