

## 46 East Para el Futuro: ¡Hace falta asociarnos!

Va a ser esencial tener una fuerte asociación entre Caltrans y sus agencias asociadas para administrar el corredor y obtener fondos para las mejoras a lo largo de la Ruta Estatal 46 East.

Éste es el primero de una serie de boletines cuyo fin es mantenerlo informado acerca de las asambleas, reuniones, problemas y soluciones.

Los temas incluyen:

- Mejoras de vías locales y de carretera
- Expansión del transporte público
- Transporte de productos y calidad del aire
- Protección de la integridad física personal y vigilancia contra la delincuencia

♻️ Impreso en papel reciclado.



Caltrans District 5  
Community and System Planning  
50 Higuera Street,  
San Luis Obispo, CA 93401



City of Paso Robles



County of San Luis Obispo



San Luis Obispo  
Council of Governments



### ¡Participe en línea!

[www.46eastforthefuture.org](http://www.46eastforthefuture.org)

El sitio 46 East para el Futuro servirá de proyecto virtual en el cual usted podrá acceder materiales sobre información y talleres, participar en encuestas y contribuir sus comentarios directamente al equipo del proyecto.

First Class  
US Postage  
**PAID**  
Oakland, CA  
Permit #96

ADDRESS  
CORRECTION  
REQUESTED



estudio integral del corredor  
BOLETÍN | INVIERNO DEL 2008

## ¡Ayúdenos a planear el futuro del transporte en la región!

La congestión y los retrasos en la Ruta Estatal 46 East no es ningún secreto para los que usan esa carretera. Ya se han empezado los esfuerzos de planificación para identificar las estrategias a largo plazo que van a mejorar la seguridad de esta vía al mismo tiempo que nos aumentan la movilidad y la calidad de vida a todos. Todos los tipos de tráfico, desde los viajes locales de los negocios y residencias de Paso Robles hasta el turismo regional y el transporte de carga interregional, utilizan la 46 East.

Como persona que viaja por la Ruta Estatal 46 East, los comentarios, ideas y apoyo que usted aporte a los conceptos de las mejoras son muy importantes para los que toman este tipo de decisiones a nivel local y estatal. Los representantes de Caltrans, de la ciudad de Paso Robles, del condado de San Luis Obispo y del Consejo de Gobiernos de San Luis Obispo (SLOCOG) se han asociado para estudiar y evaluar los conceptos del Estudio Integral del Corredor (CCS) de la Ruta 46 East.

El proceso constituye una gran oportunidad para enterarse de las necesidades, objetivos y principios del Estudio Integral del Corredor, al mismo tiempo que podrá brindar las opiniones que usted tenga acerca de conceptos alternativos.

### ¿Por qué debo participar?

Toda persona que esté interesada en el uso que se le va a dar a los terrenos en el futuro y en el desarrollo y tráfico de la región debe asistir. Su participación es crucial para este proceso, cuyo propósito es asegurar que las mejoras que se hagan a la carretera 46 East apoyen la continua vitalidad económica y ambiental de la región.

La participación pública forma parte integral del proceso de planificación de Caltrans y del futuro de la zona.

*continúa en el lado interno >*

## ¡Necesitamos su participación!

Ayude a mejorar la Ruta 46 East (101-46 hasta Jardine Road). Únase a nosotros para planear el futuro de este tramo de 5 millas de la 46 East.

Únase a nosotros el

### miércoles, 5 de marzo

6:00 - 8:00 pm

Ciudad de Paso Robles,  
Centro de Conferencias de  
la Biblioteca (Cámaras del  
Consejo Municipal)  
1000 Spring Street,  
Paso Robles



¡Únase a nosotros en el primero de una serie de talleres públicos!

## Miércoles, 5 de marzo



continuación desde la página del frente

El Proceso 46 East para el Futuro no es un proceso de "Revisión y Comentarios" sino una oportunidad para participar junto con Caltrans y las agencias locales en el debate acerca del futuro de esta localidad en que hemos hecho nuestro hogar. ¡Únase a nosotros!

### ¿Qué producirá este esfuerzo?

El proceso de participación de las partes interesadas, un componente importante del Estudio Integral de la 46 East, constituye un foro para

debatir los problemas de la planificación del transporte a largo plazo y desarrollar estrategias para mejorar la seguridad y la movilidad en la zona. Las ideas que se contribuyan en el transcurso del proceso identificarán las preocupaciones y deseos de la comunidad sobre cómo mejorar las conexiones con la carretera así como a lo largo y a través de ésta. Al participar las partes interesadas a nivel local, regional e interregional en un continuo debate acerca del transporte, del uso de terrenos y del futuro de la región, el proceso generará apoyo

y un consenso general acerca de las importantes inversiones que haya que hacer en infraestructuras.

**El Estudio Integral del Corredor (CCS) de la Ruta 46 East** El Estudio Integral del Corredor (CCS) de la Ruta 46 East es un informe operacional de conceptos a largo plazo para el segmento de 5 millas de la Ruta 46 East, desde el intercambio de la US 101 con la Ruta 46 East hasta Jardine Road. Esta estrategia, una vez que se termine de redactar, les va a facilitar grandemente a los planificadores y a las personas encargadas la toma de decisiones estratégicas y

de inversiones a largo plazo. Debido a que hay jurisdicciones que comparten espacio en el corredor, es crucial para el éxito del estudio que haya una fuerte asociación y colaboración entre Caltrans y las agencias locales. Se va a terminar de hacer un borrador del Estudio Integral en el verano del 2008, y un informe final para diciembre de este año.

Una vez terminados, los hallazgos del Estudio Integral se incorporarán al documento de orientación para la planificación de todo el corredor de la Ruta 46, el cual también se terminará para finales del 2008.

hasta la línea del condado comenzarán en la primavera. Estas mejoras de la seguridad y la movilidad son el resultado de años de trabajo de toda una serie de socios en la comunidad.

- La Ciudad de Paso Robles actualmente está revisando los patrones del tráfico local como parte de una actualización de los Elementos de Circulación de su Plan General. La ciudad también lleva a cabo un estudio paralelo de la ruta para dar a conocer los esfuerzos de planificación para mejorar las conexiones con la Ruta Estatal 46 East, así como las conexiones paralelas y a través de la misma.
- Mejoras de las intersecciones US 101-SR 46 W y US 101-SR 46E se están planificando y desarrollando.

### Mejoras Necesarias

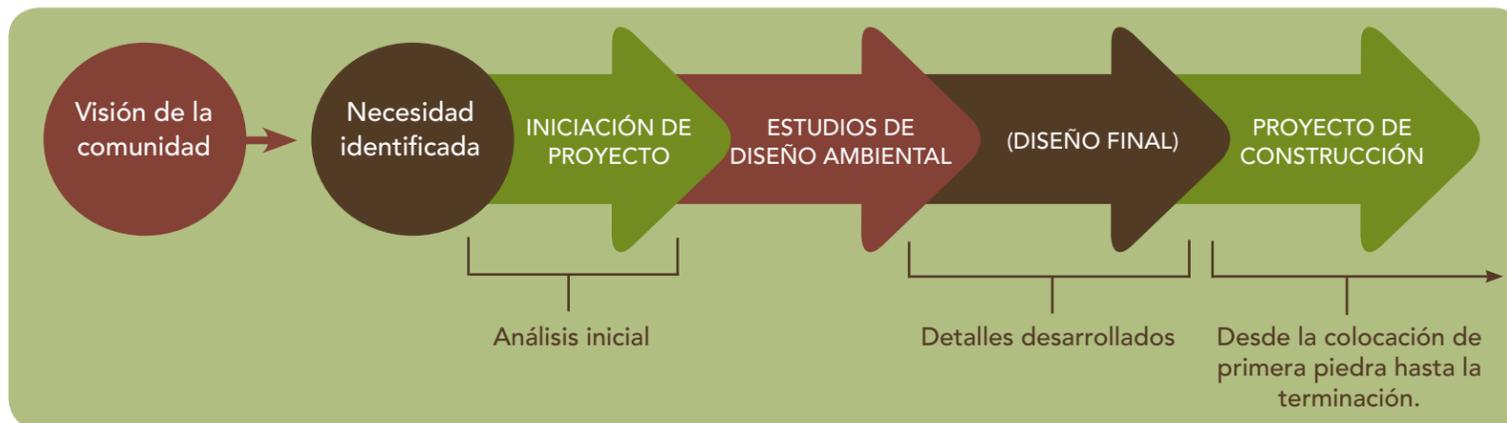
Entre los problemas que frecuentemente se mencionan se encuentran:

#### Congestión y Retrasos

- Hacer cola para entrar el US-101 hacia el Sur desde la Ruta Estatal 46 East en dirección oeste.
  - ▶ El tráfico a las horas pico se puede acumular desde el intercambio 101-46 hasta Golden Hill Road, causando retrasos a los conductores de hasta media hora.
  - ▶ Los retrasos fomentan que los conductores se desvíen a otras vías locales, lo cual aumenta la congestión y la preocupación por la seguridad en estas zonas.
- Congestión y retrasos en las intersecciones con la Ruta 46 durante horas no pico (Golden Hill, Union, Aeropuerto y Jardine Rd.)

#### Seguridad

- Al mezclarse el tráfico directo interregional con el tráfico más lento de carácter local y regional, esto plantea un constante desafío de seguridad.
- La necesidad de tener acceso seguro de ida y vuelta a los trabajos, y los servicios comerciales y de vivienda, educación y recreación que necesitan los residentes y el público viajero.



La figura anterior visualiza el proceso de planificación de carreteras de Caltrans.

### ¡Sírvese asistir al taller!

¡El primero de tres talleres interactivos sobre el Estudio Integral del Corredor se acerca ya!

**5 de marzo — 6:00 a 8:00 pm**

Ciudad de Paso Robles  
Centro de Conferencias de la Biblioteca  
(Cámaras del Consejo Municipal)

1000 Spring Street, Paso Robles

- El taller del 29 de mayo ilustrará los conceptos sobre las potenciales mejoras y se concentrará en cómo éstas tomarán en cuenta los problemas de seguridad y movilidad que existen en la zona de estudio.
- Un tercer taller tendrá lugar a principios del otoño. El taller, estilo asamblea informal, identificará los resultados del proceso de participación del público y los próximos pasos a tomar para que el público siga participando en los esfuerzos por mejorar el tráfico y el transporte.



### Actividades Relacionadas

- Actividades de ensanchamiento desde Union Road hacia el este

### ZONA DE ESTUDIO INTEGRAL



Nota: el mapa no está hecho a escala.