

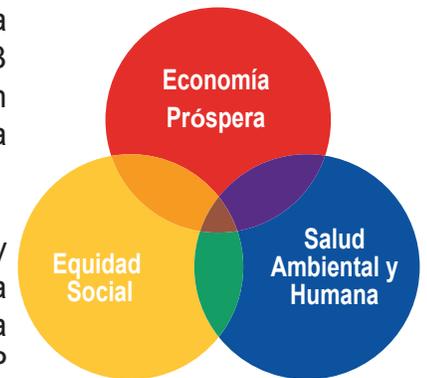
Hoja de Datos

¿Qué? El Plan de Transporte de California (CTP) es un plan de transporte estatal a largo plazo para satisfacer nuestras necesidades futuras de movilidad y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). El CTP define metas basadas en desempeño, políticas y estrategias para lograr nuestra visión colectiva sobre el futuro sistema estatal de Transporte integrado y multimodal de California. El CTP es preparado en respuesta a requerimientos federales y estatales, y se actualiza cada cinco años.

¿Por qué? El propósito del CTP es proporcionar un marco de acción común (ver al reverso) que guiará inversiones y decisiones de transporte a todos los niveles de gobierno, el sector privado y otras partes interesadas en transporte. A través de este marco político, y mediante el uso de nuevas herramientas de modelos de transporte, el CTP 2040 identificará el sistema de transporte estatal necesario para alcanzar máximas reducciones factibles de emisiones de GEI mientras se cumplen con las necesidades de transporte del Estado.

¿Cuándo? El CTP 2025 fue aprobado en 2006 y actualizado por la Addenda 2030 en el 2007. El CTP 2040 se inició a principios de 2010 con el desarrollo del Plan Interregional de California (CIB) en respuesta a la Ley del Senado 391 (Liu, 2009). El CIB es un plan de transporte a nivel estatal que articula la visión del Estado por un sistema de transporte multimodal integrado que complementa los planes regionales de transporte y visiones sobre el uso del suelo. El CIB ofrece las bases para la CTP 2040, que concluirá con la aprobación del plan por el Secretario de la Agencia de Transporte del Estado de California (CalSTA) en Diciembre de 2015.

¿Cómo? El CTP 2040 se desarrollará en colaboración con asociados y partes interesadas en transporte de todo el Estado y a través de la participación continua como se indica en el Plan de Participación Pública (2013) para el Programa de Mejoramiento de Transporte Federal Estatal CTP (FSTIP). La visión del CTP 2040 es un sistema de transporte totalmente integrado, multimodal y sostenible, que es compatible con los tres resultados (3 E's) que definen la calidad de vida: economía próspera, salud ambiental y humana y equidad social.



La actualización del CTP 2040 se enfocará en el cumplimiento de las nuevas tendencias y desafíos, como el crecimiento económico, el empleo, el cambio climático, el movimiento de carga, y la salud pública. Además, se desarrollarán medidas y metas de desempeño para evaluar el rendimiento del sistema de transporte para cumplir con los requisitos de la MAP- 21.*

Contacto: Gabriel Corley, Gerente del Proyecto, al (916) 653-1305 o Gabriel.corley@dot.ca.gov. Para obtener más información acerca la CTP y de participar en las próximas actividades de divulgación, por favor visite nuestra página web en: <http://www.californiatransportationplan2040.org>.

*Avanzando para el Progreso en el siglo 21 (MAP- 21) es la legislación federal que autoriza y regula la financiación del sistema de transporte hasta el año 2014.



La Visión

Sostenibilidad

El sistema de transporte de California es seguro, sostenible y mundialmente competitivo. Proporciona movilidad confiable y accesibilidad a personas, bienes y servicios mientras se cumplen nuestros objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y se preserva el carácter de la comunidad. Este sistema multimodal, integrado, conectado y resistente, apoya una economía próspera, salud humana y del medio ambiente y equidad social.

LAS METAS

- 1** Mejorar Movilidad Multimodal y Accesibilidad para Todas las Personas
- 2** Preservar el Sistema de Transporte Multimodal
- 3** Apoyar una Economía Vibrante
- 4** Mejorar el Bienestar y Seguridad Pública
- 5** Fomentar Comunidades Habitables y Saludables y Promover Igualdad Social
- 6** Practicar el Cuidado Ambiental

LAS PÓLIZAS

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|
| PÓLIZA 1 Administrar y operar un Sistema Integrado Eficiente | PÓLIZA 1 Aplicar Mantenimiento Preventivo Sostenible y Estrategias de Rehabilitación | PÓLIZA 1 Apoyar Opciones de Transporte para mejorar la actividad económica | PÓLIZA 1 Reducir Fatalidades, Accidentes Serios, y Choques | PÓLIZA 1 Expandir la Participación en el Planeamiento y Decisiones de Transporte Multimodal | PÓLIZA 1 Integrar las consideraciones ambientales en todas las etapas de planificación e implementación |
| PÓLIZA 2 Invertir estratégicamente para optimizar el rendimiento del sistema | PÓLIZA 2 Evaluar el Costo del Ciclo de Vida Multimodal Cuando se Hacen Decisiones de Proyectos | PÓLIZA 2 Mejorar la movilidad de mercancías, la confiabilidad y la Competitividad Global | PÓLIZA 2 Proveer Seguridad del Sistema, Preparación de Emergencias, Reacción y Recuperación | PÓLIZA 2 Integrar Transporte Multimodal y Desarrollo del Uso de Suelo | PÓLIZA 2 Conservar y Mejorar los Recursos Naturales, Agrícolas, y Culturales |
| PÓLIZA 3 Proporcionar opciones multimodales viables y equitativas incluyendo transporte activo | PÓLIZA 3 Adaptar el sistema de transporte para reducir los impactos del cambio climático | PÓLIZA 3 Buscar financiamiento sostenible y flexible para mantener y mejorar el sistema | | PÓLIZA 3 Integrar Salud e Igualdad Social en la Planificación de Transporte y Toma de Decisiones | PÓLIZA 3 Reducir emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes atmosféricos |
| | | | | | PÓLIZA 4 Evolucionar hacia un Sistema de Transporte Limpio, y energéticamente Eficiente |

