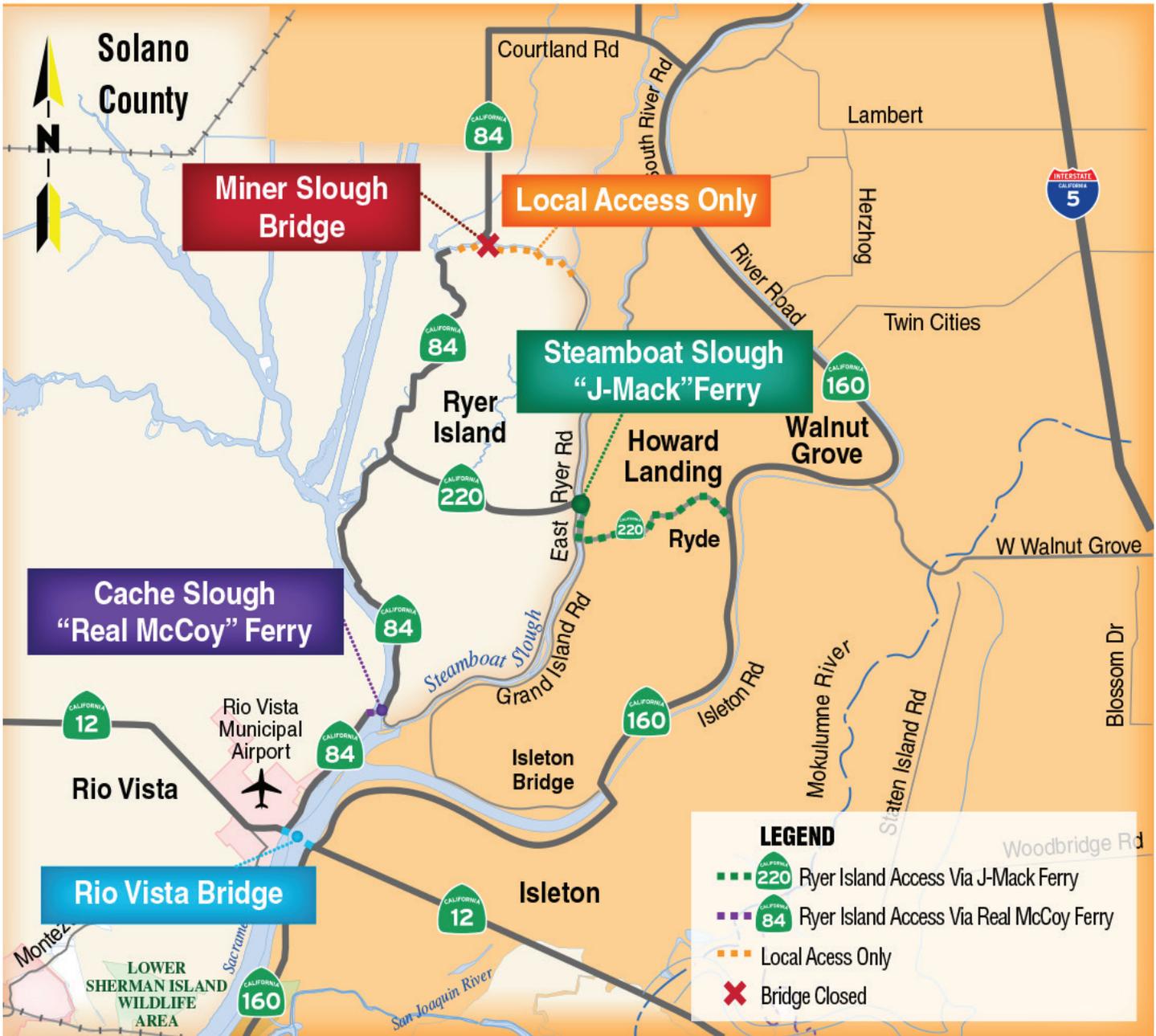




Miner Slough-Proyecto de Puente



El Proyecto

Caltrans hará grandes reparaciones en el puente de Miner Slough (canal de agua) en la carretera 84 en el condado de Solano durante aproximadamente tres meses para sustituir la cubierta del puente que se ha deteriorado con el tiempo.

¿Que Esperar?

Para la seguridad de los trabajadores y el público que viaja, el puente debe estar completamente cerrado por cerca de 9 a 15 días consecutivos durante las reparaciones.

Las cuadrillas reemplazarán los tablonces de madera deteriorados y otras vigas de soporte del puente debajo de la calzada existente. Para limitar y no permitir que caigan los escombros en Miner Slough durante el trabajo, una red será instalada debajo del puente.

Cronología del Proyecto

Las reparaciones comenzaron a mediados de abril y podría completarse en aproximadamente 60 días después del inicio de los trabajos. El trabajo requerirá cierres totales o parciales del puente. Durante el trabajo, el cierre completo del puente está programada para entrar en vigor a partir del Lunes, 12 de mayo a las 12:01 am hasta el miércoles 21 de mayo. Caltrans notificará al público una vez que el puente se abra de nuevo. Todo el trabajo se hará si el clima lo permite.

Desvíos utilizando el Real McCoy o J-Mack, Barcos Transbordadores

Los automovilistas viajando hacia el puente de Miner Slough en la autopista 84 tendrán que utilizar el barco Real McCoy en la autopista 84 o el barco J-Mack en la autopista 220.

Caltrans tiene una página web del proyecto para los Transbordadores del Delta que incluye mapas, fotos y horarios en: <http://www.dot.ca.gov/dist4/deltaferries/>

Información del navegante

Los navegantes deben consultar a sus reglamentos de la Guardia Costera de los EE.UU. con respecto a las aberturas requeridas y las restricciones de altura para barcos en la zona. Durante el cierre, es posible que deba ponerse en contacto con la Guardia Costera de los EE.UU. para obtener información sobre los procedimientos de la navegación cerca del Puente Miner Slough. Cualquier abertura del puente debe ser programada con anticipación.

Limitaciones de camiones en los Transbordadores

El barco Real McCoy en la carretera 84 puede transportar hasta ocho vehículos a la vez. Un solo vehículo no puede pesar más de 80.000 libras.

El J-Mack Ferry en la carretera 220 puede transportar hasta seis vehículos a la vez. Un solo vehículo no puede pesar más de 30.000 libras. El J-Mack no puede transportar remolques.

Camiones que excedan los límites de peso y altura en el barco Real McCoy y barco J-Mack no podrán acceder a la Isla Ryer por la carretera 84 o la carretera 220 durante el cierre del puente de Miner Slough. Caltrans ha establecido como prioridad completar las reparaciones con la mayor seguridad y rapidez posible. Las reparaciones también se programaron para ser completadas antes de la animada época de la cosecha de otoño.

Actualizaciones del Proyecto

Vea nuestra página web del proyecto, que incluye mapas de desvío, información sobre la reparación y fotos en: <http://www.dot.ca.gov/dist4/projects/minerbridge>

También puede seguir a Caltrans en Twitter en: <https://twitter.com/CaltransD4>

Hacer Contacto

Puede ponerse en contacto con Vince Jacala, Caltrans Oficial de Información Pública en la [vince.jacala @ dot.ca.gov](mailto:vince.jacala@dot.ca.gov) o 510-286-5206.

DISMINUYA SU VELOCIDAD
EN LA ZONA DE CONOS

C A L T R A N S