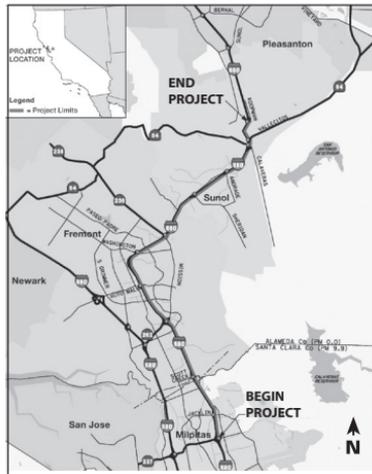


AVISO SOBRE LA PREPARACIÓN (NOP) DE UN INFORME PRELIMINAR DE IMPACTO AMBIENTAL / ASESORAMIENTO PARA EL PROYECTO DEL CARRIL HOV / EXPRÉS EN LA I-680 NORTE

¿QUE SE ESTA PLANEANDO? El Departamento de Transporte de California (Caltrans) en cooperación con la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) propone la construcción de un carril exprés y de vehículos de alta ocupación (HOV) en la dirección hacia el norte por la carretera interestatal 680 (I-680) desde la Ruta Estatal 237 (SR 237) hasta la SR 84 (aproximadamente 15 millas), dentro de los Condados de Santa Clara y Alameda en y cerca de las ciudades de Milpitas, Fremont, Pleasanton, y la comunidad de Sunol.

Los carriles HOV también son conocidos como carriles de viaje compartido o de diamante. Los carriles exprés permiten a los usuarios HOV viajar sin cuota y el exceso de capacidad puede ser accesible a los vehículos de baja ocupación por medio de una cuota. El proyecto requerirá la elaboración de estudios ambientales bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).



¿POR QUÉ DAMOS ESTE AVISO? Como parte del proceso de planificación, una reunión pública se llevará a cabo para solicitar comentarios sobre el alcance de los estudios ambientales que se realizan para el proyecto. Dos reuniones de alcance se han previsto: En la Ciudad de Pleasanton el miércoles 3 de octubre, 2012; y en la Ciudad de Fremont el jueves, 4 de octubre, 2012. Ambas reuniones cubrirán el mismo material.

¿QUÉ SE ESTÁ PLANIFICANDO? El proyecto incluiría las siguientes características principales:

- Adición de un carril nuevo HOV / exprés en dirección norte por la I-680 que se extiende desde la SR 237 en el Condado de Santa Clara hasta la SR 84 (Vallecitos Road) en el Condado de Alameda (proyecto);
- La ampliación de las actuales superficies pavimentadas;
- Construcción de carriles auxiliares conectando las rampas de entrada y salida hacia el norte entre los siguientes intercambios de autopista: Jacklin Road, Scott Creek Road, Mission Boulevard (SR 262), Durham Road (Parkway Auto Mall), Washington Boulevard, y Mission Boulevard (SR 238);
- Ampliación o modificación de estructuras a desnivel (superiores e inferiores) para dar cabida al carril adicional;
- Demolición y sustitución del desnivel Sheridan Road;
- Ampliación del Puente de Alameda Creek en dirección hacia el norte;
- Construcción de muros de retención en varios lugares para acomodar la ampliación hacia el norte;
- Instalación de equipo electrónico de peaje y señalización, y
- Modificación del equipo de medición existente en las rampas y las instalaciones del Sistema de Operaciones de Tráfico (TOS).

¿DONDE ENTRA USTED? Las reuniones de sondeo están diseñadas para informar al público sobre lo que está planificado y para solicitar información sobre los estudios ambientales en curso. Los miembros del público están invitados a asistir y dar su opinión. Los miembros del público también pueden proporcionar comentarios por escrito a Caltrans.

Todos los comentarios deben ser recibidos antes del **16 de octubre, 2012**. Por favor envíe sus comentarios por escrito sobre el alcance de los estudios ambientales a Sheryl García, Caltrans District 4, 111 Grand Avenue, Mail Station 8B, Oakland, CA 94612 o vía correo electrónico a Sheryl_M_Garcia@dot.ca.gov or i680HOVExpressLane@gmail.com.

¿CUANDO Y DONDE?

Pleasanton
3 de octubre
6:30 p.m. a 8:30 p.m.
Escuela Primaria Hearst
5301 Case Avenue
Pleasanton, CA 94566

Fremont
4 de octubre
6:30 p.m. a 8:30 p.m.
Escuela Primaria Chadbourne
801 Plymouth Ave
Fremont, CA 94539

CONTACTO: Las instalaciones para reuniones son accesibles a las personas con discapacidad. Las solicitudes para servicios especiales deben dirigirse a Sheryl García llamando al (510) 286-5611 o utilice el Servicio de Retransmisión de California TTY número, (800) 735-2929 a más tardar cinco días antes de la reunión.