



Ruta Estatal 11 (SR-11) y Garita de Entrada Mesa de Otay Este

RESUMEN INFORMATIVO

METAS

Mejorar y eficientizar el movimiento de personas, mercancías y servicios entre EE.UU. y su mayor socio comercial, México. Reducir la congestión del tráfico en las garitas de San Ysidro, Mesa de Otay y Tecate.

ESTATUS

Se ha terminado la fase 1 del estudio ambiental y un segundo estudio está en curso, el cual se espera que concluya en el otoño del 2011. El programa de trabajo señala que el proyecto iniciará su construcción en 2012/2013 e inaugurándose en 2014/2015.

CONTACTO

Coordinador del proyecto
Mario Orso en
(619) 688-2561
o por E-mail en
Mario.Orso@dot.ca.gov

Department of Transportation
4050 Taylor Street
San Diego, CA 92110
Ph: (619) 688-6670
Fax: (619) 688-3695
www.dot.ca.gov/dist11



El proyecto

El proyecto incluye la construcción de una nueva autopista de cuatro carriles (SR-11) y de una nueva garita de entrada para la agencia federal de Aduanas y Protección a la Frontera. SR-11 recorrerá aproximadamente 2.7 millas hacia el este hasta la nueva Garita de Mesa de Otay Este en la frontera de EE.UU.-México. El proyecto reducirá la congestión del tráfico y los tiempos de espera de más de seis horas para los camiones comerciales que cruzan en la garita comercial de Mesa de Otay, y hasta de tres horas para automovilistas en las garitas de San Ysidro y Mesa de Otay. Además proveerá e integrará una conexión al corredor Tijuana-Rosarito, que se conecta con las autopistas de peaje de Tijuana-Tecate y Tijuana-Ensenada en Baja California, México.

En noviembre, el permiso presidencial para la nueva garita fue firmado por el Departamento de Estado. Éste es un componente crítico de los esfuerzos del Estado para financiar SR-11 y la garita de Mesa de Otay Este a través de peajes u honorarios. El permiso provee el compromiso necesario requerido por el sector financiero para impulsar el financiamiento público de peaje del Estado y las agencias federales y locales de gobierno.

La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) será la autoridad de peaje para el proyecto y logrará así proporcionar una opción mucho mejor de cruce, reduciendo los tiempos de espera de los vehículos de pasajero en algunos casos de tres horas a menos de 30 minutos.

Tráfico

En San Diego en sus tres garitas de EE.UU. - México más del 90 por ciento de tráfico comercial cruza por la garita de Mesa de Otay. En el 2006, más de 1.4 millones de vehículos comerciales cruzaron más de \$28.6 mil millones de dólares en mercancías a través de la garita de Mesa de Otay. La nueva garita de Mesa de Otay Este auxiliará el tráfico comercial de tractocamiones, los cuales se proyecta se dupliquen antes de 2025.

Financiamiento

El costo para la construcción de la autopista de cuatro carriles se encuentra entre \$300 a \$360 millones de dólares, mientras que las instalaciones de la garita se estiman entre \$300 y \$350 millones de dólares. El Fondo para la Mejora de los Corredores Comerciales de la propuesta 1B del Estado, aprobado por los votantes en 2006, ha contribuido \$75 millones para el proyecto. A su vez, el Programa de Mejora del Transporte del estado contribuye con \$13 millones y \$5.7 millones han sido torgados por el gobierno federal.

Gracias a la legislación 1486 del senado de autoría de la senadora Denise Ducheny y firmado por el gobernador Schwarzenegger a principios de este año, se ha abierto la puerta para que SANDAG emita bonos y colecte peaje, así como para que busque financiamiento privado que cubrirá el costo restante. El proyecto carece de financiamiento gubernamental necesario para su construcción, aún así este proyecto se hará realidad por lo menos una década antes de lo que fue planeado originalmente.

