



California Department of Transportation

## Proyecto de Reemplazo del Puente Dr. Fine



### Información sobre el Proyecto

El proyecto consiste en el reemplazo del Puente Dr. Fine en la carretera 101 sobre el Río Smith. El puente fue construido en 1940 y está cerca del término de su vida útil. El nuevo puente mejorará las condiciones de uso para vehículos, ciclistas y peatones. El costo del proyecto está estimado en cincuenta millones de dólares (\$50M).

### La Participación del Público es Importante

Por favor mande sus comentarios a Caltrans antes del **veintidós de Diciembre (12/22/2010)**.

Por correo electrónico a:

[Steve\\_Grantham@dot.ca.gov](mailto:Steve_Grantham@dot.ca.gov)

Por correo terrestre, diríjalos a:

Caltrans

Attention Steve Grantham, Environmental Coordinator

PO Box 3700

Eureka, CA 95502

Cuando el borrador del Documento Ambiental esté completo, se convocará otra Junta Pública y se abrirá otro periodo de comentarios del público.

### **Programa Actual del Proyecto**

Verano 2011: Circulación del borrador del Documento Ambiental

Verano 2012: Circulación del Documento Ambiental Final

Otoño 2014: Terminación del Diseño

Invierno 2014: Inicio de Construcción

2017: Conclusión de la Construcción

### **¿Cuales son las Alternativas para el Reemplazo del Puente?**

Caltrans, hasta la fecha, ha desarrollado cuatro opciones para la alineación del nuevo puente, y dos para el tipo de puente.

### **Opciones para la Alineación**

Alternativa 1 Oeste: El nuevo puente sería construido al oeste (aguas abajo) del puente existente, que sería demolido al término del proyecto.

Alternativa 1 Este: El nuevo puente sería construido al este (aguas arriba) del puente existente, que sería demolido al término del proyecto.

Alternativa 2 Oeste: El nuevo puente sería construido por etapas al oeste (aguas abajo) del puente existente. Parte del proyecto sería construido para desviar el tráfico, el puente existente sería demolido, y luego se terminaría el resto del puente.

Alternativa 2 Este: El nuevo puente sería construido por etapas al este (aguas arriba) del puente existente. Parte del proyecto sería construido para desviar el tráfico, el puente existente sería demolido, y luego se terminaría el resto del puente.

### **Opciones para el Tipo de Puente**

Las ilustraciones en la siguiente página muestran los dos tipos de puente considerados. Los mismos tipos pueden ser construidos al este o al oeste del puente existente, dependiendo de la alternativa de alineación seleccionada.

La posición exacta de las columnas no ha sido determinada todavía, y puede cambiar dependiendo de las características del sitio exacto.

Puente Tipo Viga de Caja de Concreto con Techo Uniforme:



Puente Tipo Viga de Caja de Concreto con Techo Parabólico:



### **SITIO INTERNET DEL PROYECTO**

[www.dot.ca.gov/dist1/d1projects/dr\\_fine/](http://www.dot.ca.gov/dist1/d1projects/dr_fine/)

### **CONTACTOS**

Kevin Church, Project Manager

707-445-6440

[Kevin\\_Church@dot.ca.gov](mailto:Kevin_Church@dot.ca.gov)

Steve Grantham, Environmental Coordinator

707-445-7815

[Steve\\_Grantham@dot.ca.gov](mailto:Steve_Grantham@dot.ca.gov)

Julie East, Public Information Officer (Media inquiries)

707-441-3998

[Julie\\_East@dot.ca.gov](mailto:Julie_East@dot.ca.gov)