



# Aviso de Caltrans a los viajeros cotidianos

**Fecha:** Jueves 20 de diciembre

**Distrito 7:** Los Condados de Los Ángeles y Ventura

**Contacto:** Maria Raptis, 213-897-9372

**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07) [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com) <http://caltransd7info.blogspot.com/> [twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

## Se programa cierre por largo plazo para el Alondra Boulevard ¡Además Demoliciones y Reconstrucciones!

**SANTA FE SPRINGS** – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará totalmente el Alondra Boulevard, en ambos sentidos entre la Freeway Drive y la Marquardt Avenue, a partir del lunes, 7 de enero 2013, hasta aproximadamente la primavera del 2014. La carretera cerrada incluye el Puente en el Alondra Boulevard, que será reconstruido por largo plazo durante el mencionado cierre, como parte del Proyecto de Ampliación del carril para los HOV, en la **Santa Ana Freeway (I-5) y el Proyecto del Puente en el Alondra Boulevard.**

También, el 7 de enero, la rampa existente de entrada en la I-5 rumbo norte, a la I-5 en el Alondra Boulevard, quedará cerrada **permanentemente**. Se reconstruirá una rampa de entrada temporal a partir de la interestatal I-5 rumbo norte al Freeway Drive durante los próximos seis meses y se volverá abrir para los motoristas a principios de julio del 2013. Esta rampa temporal se utilizará por aproximadamente dos años, hasta que se construya una nueva rampa permanente de entrada, como parte del proyecto. Los motoristas tendrán acceso a la I-5 rumbo norte, por medio de la rampa de entrada al Carmenita Road.

Se les recomienda a los viajeros cotidianos que utilicen los desvíos que se les han sugerido, en la Valley View Ave., Artesia Blvd., y Carmenita Rd. (Ver el mapa que se adjunta sobre desvíos). Debe esperar demoras y dejar tiempo extra para su viaje cotidiano. Le sugerimos al público que se inscriba para recibir notificaciones por email sobre las calles locales y sobre el cierre de rampas, autopistas y cierres de rampas relacionadas con el **Proyecto en el Corredor de la I-5, al llamar al número gratis: (855) 454-6335** o al visitar: [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)

## Demolición y Reconstrucción del Puente en el Alondra Boulevard

El Puente del Alondra Boulevard, de 57 años de antigüedad, será demolido a finales de enero del 2013, para reconstruir, ampliar y alargar la estructura y así poder acomodar una I-5 mucho más amplia. El nuevo puente también será ampliado y se convertirá de un puente de cuatro carriles a uno de seis carriles—tres carriles en ambos sentidos. Estas obras forman parte de los proyectos para **Mejorar el Corredor de la I-5** de \$1.6 billones, para agregar un carril para carros compartidos y otro para fines generales, en ambos sentidos, a lo largo del corredor de siete millas desde la línea del Condado de Los Ángeles/Orange a la I-605.

La demolición del puente se ha programado para realizarse durante dos fines de semana a finales de enero del 2013. Antes del fin de semana en que la demolición tenga lugar, se darán las fechas específicas y los detalles.



# Aviso de Caltrans a los viajeros cotidianos

“Se ha programado que primero se derrumbe la mitad del Puente”, dijo Dan Freeman, Subdirector de Construcción y Suplente del Distrito 7. “Caltrans planea mantener abierto un lado direccional de la autopista, para movilizar el tráfico durante las obras de demolición”.

En la noche o fin de semana siguiente, se llevará a cabo el mismo plan, pero en el lado opuesto.

El **Proyecto en el Puente del Alondra Boulevard**, de \$110 millones. desde el North Fork Coyote Creek Bridge a la Marquardt Avenue, reconstruirá el sobrecruce en el Alondra Boulevard y el North Fork Coyote Creek y construirá nuevos muros de retención y nuevas rampas, mejorará la carretera del Alondra Boulevard y realineará y modificará las carreteras frontales adyacentes. El contratista del Proyecto Alondra es C.C. Myers, Inc. de Anaheim.