

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 8 de marzo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5/SR-14 debidos al Proyecto del Conector Directo para los HOV

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$161 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV, o sea, los carros compartidos)* y un carril conector directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 11 de marzo, hasta el viernes, 15 de marzo

- Conector de la I-5 rumbo norte a la ruta estatal SR-14
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Balboa Boulevard
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Antelope Valley Freeway (SR-14)

Desde el lunes, 11 de marzo, hasta el viernes, 15 de marzo

- La SR-14 rumbo sur desde el Sierra Highway a la I-5
HORA: desde las 11 p.m. a las 4 a.m.

- mas -

- Rampa de salida de la SR-14 rumbo sur a la San Fernando Road
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m. y las 10 a.m. a las 3 p.m.
- Conector de la SR-14 rumbo sur a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 4 a.m.

Sobre el Project

Este proyecto construirá un conector directo y elevado para los HOV, de dos carriles, en el intercambio de la I-5/SR-14 y la construcción de carriles HOV en ambos sentidos, en el intercambio. El disponer de un conector directo para los HOV permite que los viajeros puedan pasarse de un carril a otro, sin tenerse que salir del carril para los carros compartidos.

El proyecto reducirá las congestiones, mejorará el flujo de tráfico, la seguridad y las operaciones de tráfico en el intercambio en ambas autopistas. Estas obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en julio del 2008 y se espera que queden terminadas en la primavera del 2013. El conector directo para los HOV se abrió al tráfico en diciembre del 2012. Caltrans le agradece al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea obtener información adicional sobre los proyectos que se están llevando a cabo actualmente en la I-5, visite www.I-5info.com.

#