

Fecha: 28 de enero 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos a la Mejora los carriles para los de HOV en la I-5 (Magnolia Blvd. a la SR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la Golden State Freeway (I-5) y de la Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de \$57.8 millones para construir carriles para los va vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV* o los carros compartidos) en ambos sentidos lo largo de I-5 entre la SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el martes, 29 de enero hasta el martes, 5 de febrero 2013

***Las rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue, este y oeste, quedarán cerradas por largo plazo, que puede durar aproximadamente 60 días. Se espera abrirla nuevamente en abril del 2013.**

*** Las rampas de salida de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbo este y oeste, quedarán cerrada por largo plazo, que puede durar aproximadamente 60 días. Se espera abrirla nuevamente en mayo del 2013.**

- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 2 de febrero y el domingo, 3 de febrero)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 2 de febrero y el domingo, 3 de febrero)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado, 2 de febrero y las 9 a.m. del domingo, 3 de febrero)



Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 2 de febrero y las 9 a.m. del domingo, 3 de febrero)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado, 2 de febrero y el domingo, 3 de febrero)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado, 2 de febrero y las 12 p.m. del domingo, 3 de febrero)
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Colorado Boulevard rumbo oeste
Hora: desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado, 2 de febrero y las 9 a.m. del domingo, 3 de febrero)
- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-134 rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado, 2 de febrero y las 9 a.m. del domingo, 3 de febrero)
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Olive /Verdugo rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado, 2 de febrero)
- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Olive/Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 2 de febrero y el domingo, 3 de febrero)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- La I-5 rumbo norte, desde la SR-134 al Burbank Boulevard
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del sábado, 2 de febrero y las 10 a.m. del domingo, 3 de febrero)
Cuatro carriles: desde la 1 a.m. a las 4 a.m.
- La I-5 rumbo norte desde el Colorado Boulevard a la SR-134
HORA: Hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 8 a.m. del sábado, 2 de febrero y las 10 a.m. del domingo, 3 de febrero)
Cuatro carriles: desde la 1 a.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 2 de febrero, y el domingo, 3 de febrero)



Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 2 de febrero y el domingo, 3 de febrero)
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 2 p.m.
- Conector de la SR-134 rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 2 de febrero y el domingo, 3 de febrero)
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Burbank Boulevard rumbos este y oeste.
Hora: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado, 2 de febrero y las 10 a.m. del domingo, 3 de febrero)
- La SR-134 rumbo oeste a la intersección con la I-5
Hora: Hasta tres carriles desde las 8 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado 2 del febrero y las 9 a.m. del domingo, 3 de febrero)
- La I-5 rumbo sur desde la Western Avenue a SR-134
HORA: Hasta dos carriles: desde la 1 a.m. a las 4 a.m.
- La I-5 rumbo sur, desde el Burbank Boulevard a la SR-134
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Rumbos este y oeste.
Tres carriles: desde la 1 a.m. a las 4 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un carril para los vehículos ocupados a capacidad (HOV), en ambos sentidos a lo largo de la Golden State Freeway (I-5), entre la Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard, en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en ambos sentidos). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles para los HOV reducirán a un mínimo las congestiones, estimularán el uso de los carros compartidos, mejorarán la calidad del aire, proveerán un viaje más ameno a los motoristas y reducirán el tráfico en las calles de la ciudad.



Los fondos para este proyecto de \$57.8 millones provienen de la Proposición C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. Se iniciaron las obras en marzo del 2011 y se espera que queden terminadas para fines del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

