



# COMUNICADO DE PRENSA

**Fecha:** Viernes, 22 de marzo 2013

**Distrito 7: Condados de** Los Ángeles

**Contacto:** Maria Raptis, 213-897-

[www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)

[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)



& Ventura  
9372

**Santa Ana Freeway (I-5) rumbo norte  
Se cerrarán permanentemente las  
rampas de entrada y de salida del Firestone Boulevard**  
Además se actualizarán las obras que se están realizando en el  
Corredor Sur de la I-5 rumbo sur

**NORWALK** – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará permanentemente las rampas de entrada y de salida del Firestone del Boulevard Sur, rumbo norte, a partir de la noche del jueves, 4 de abril. Esta rampa de salida sale del carril #1 (del extremo izquierdo) al Firestone Boulevard. Se ha puesto un aviso portátil con un mensaje digital en la rampa de salida, para notificarle al público motorista de los cierres que se avecinan. Los motoristas pueden salirse, bien sea por la rampa de salida de la Rosecrans Avenue o la del Norwalk Boulevard. El cierre forma parte de los Proyectos de Mejora del Corredor Sur de la I-5 que se extienden en ambas sentidos desde la línea de la I-605/Los Ángeles, a la I-605.

## Otras obras que se realizarán en un futuro próximo:

- **Se iniciará el hincado de pilotes para la construcción de la barrera de sonido** el lunes, 25 de marzo desde las 7 am a las 3:30 pm, en una zona de construcción que está entre la zona interestatal al frente de la I-5 rumbo sur, justo al norte de la rampa de salida de la Imperial Highway/Pioneer. El área del andamiaje de la zona de construcción para el equipo del hincado de pilotes y la grúa, está en el Dollison Dr., entre la Dune St. y el callejón sin salida de la Dollison. Se debe anticipar ruidos ruidos y vibraciones producidos por el equipo, las alarmas de respaldo de los camiones y de las cuadrillas de construcción durante las horas del día. Dichas obras continuarán hasta el 30 de septiembre.
- **El hincado de pilotes para la reconstrucción del Shoemaker Avenue Bridge** se iniciará el lunes, 8 de abril desde las 7 a.m. a las 3:30 p.m. en la zona de construcción que queda al frente de la I-5 rumbo sur, entre la South Shoemaker Ave. y la Loch Nevis Ave. Se debe anticipar los ruidos y las vibraciones producidos por el equipo, los camiones y las alarmas de respaldo de los camiones y de las cuadrillas de construcción durante las horas del día.

## Actualización del trabajo en marcha:

- **Cierre total del Shoemaker Avenue Bridge** entre la Rosecrans Ave y el Excelsior Dr. se inició 19 de febrero 2013 y continuará por aproximadamente un año hasta la

**SLOW FOR THE  
CONE ZONE**  
C A L T R A N S



# COMUNICADO DE PRENSA

- primavera del 2014. El puente Shoemaker Bridge es la primera estructura, entre los Proyectos del Corredor Sur de la I-5 a ser cerrados, demolidos (14/3/13), y a que se inicien obras de reconstrucción.
- **Cierre total del Firestone Blvd norte** de la carretera frontal entre la Carmenita Road y la Rosecrans Avenue se inició el 19/2/13 para realineamiento. De este segmento, la carretera entre la Gracebee Ave. y la Loch Nevis Ave. se volverán a abrir a fines del verano del 2013, pero el resto de la carretera se cerrará permanentemente.
- **Cierre total del Dollison Drive**, una calle local lindando con la interestatal I-5 rumbo sur, se inició el 4/3/13 y continúa a través de septiembre del 2013 mientras se realinea el Dollison Dr.
- **Hincado de pilotes para el nuevo puente de 10 carriles en la Carmenita Road Bridge** continúa en la intersección del Firestone Blvd, al oeste de la Carmenita Road y lindando con la I-5 rumbo sur, durante los días de la semana desde las 7 a.m. a las 5 p.m. Las obras para el hincado de pilotes –para fijar aproximadamente 2.500 pilotes de acero dentro del terreno – se iniciaron el 26/11/12 y continúa hasta abril del 2013.

Los Proyectos de Mejora del Corredor sur de \$1.6 billones en la Santa Ana Freeway (I-5), se extienden por casi siete millas desde la línea Los Ángeles County/Orange County a la I-605, para ampliar la autopista, puentes y los sobrecruces para poder agregar un carril para los vehículos ocupados a capacidad --*High Occupancy Vehicle* (HOV) y otro para fines generales. Todos los cronogramas de trabajo están sujetos a cambio y los proyectos se llevarán a cabo sólo si el clima lo permite. Se le anima al público a que se inscriba para recibir notificaciones por email sobre los carriles en la autopista, el cierre de rampas y sobre los cierres en las calles de la localidad, al llamar al número de línea gratis sobre los Proyectos de Mejora del Corredor Sur en la I-5 Toll-Free Hotline (855) 454-6335 o visitando [www.i-5info.com](http://www.i-5info.com)

**Información sobre el tráfico:** Si se desea información sobre el tráfico precisa, correcta y fácil de acceder en tiempo real y sobre el tiempo que toman los viajes, sírvase de visitar el mapa **Caltrans Quick Map** <http://quickmap.dot.ca.gov/> **Caltrans Quick Map**