



# COMUNICADO DE PRENSA

**Fecha:** Miércoles, 15 de mayo 2013  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Maria Raptis, 213-897-9372  
[www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.i-5info.com](http://www.i-5info.com)

**PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA**

## **AVISO A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

**Evento para rompimiento del terreno  
Proyectos para Mejorar el Corredor Sur de la Santa Ana Freeway (I-5)**

### **Proyecto de Ampliación del carril para los HOV en la I-5 y la Imperial Highway/Pioneer Boulevard**

**QUIÉN:** El California Department of Transportation (Caltrans), Distrito 7, el Los Ángeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro); y la Federal Highway Administration (FHWA)

**Oradores confirmados:** Malcolm Dougherty, Director de Caltrans ; Mike Miles, Director del Distrito 7 de Caltrans Diane DuBois, 1<sup>st</sup> Vicepresidente, Junta Directiva de Metro; Art Leahy, CEO, Metro; Rick Backlund, Administrador de la Associate Division, FHWA; Luigi Vernola, alcalde de la ciudad de Norwalk; Mike Méndez, Presidente del Consorcio de Ciudades de la interestatal I-5, Consortium Cities Joint Powers Authority y Norwalk Councilmember; Gene Daniels, Presidente de la Junta Directiva, Gateway Cities Council of Governments; y el Capitán Daniel Minor, Comandante del California Highway Patrol, Santa Fe Springs Area.

**Maestro de Ceremonias:** Tommy Jaxson, Traffic Reporter, KNX 1070 NewsRadio

**QUÉ:** **Rompimiento de terreno para el Proyecto de la Imperial Highway/el Pioneer Boulevard**  
El cuarto de cinco proyectos en el que se inicia la construcción, como parte de los Proyectos del Corredor Sur en la I-5.

**CUÁNDO:** **EL MIÉRCOLES, 22 DE MAYO 2013 desde las 10 a.m. hasta aproximadamente las 11:30 a.m.**

**DÓNDE:** **Sara Mendez Park  
11660 Dune Street @ Jersey Avenue, Norwalk, CA 90650**

**DIRECCIONES:** **I-5 rumbo sur (desde Los Ángeles):** Salirse en la Imperial Hwy/Pioneer Blvd. dar vuelta a la derecha en el Imperial Hwy.; derecha en la Jersey Ave.; y la Dune St.  
**I-5 rumbo norte: (desde el Condado de Orange.** Salirse en el Imperial Hwy.; continuar por la izquierda en la Imperial Hwy.; dar vuelta a la derecha en la Jersey Ave.; y a la derecha en la Dune St.  
**Estacionamiento:** los invitados pueden estacionarse a lo largo de la Jersey Avenue y la Dune Street. Se pondrán señales en los estacionamientos.

**FOTOGRAFÍAS:** A aproximadamente las 11:15 a.m., fotografía de la ceremonia para el rompimiento del terreno

**PROYECTO:** El proyecto de \$302 millones para el Imperial Highway/Pioneer Boulevard se extiende desde Silverbow Avenue al Orr y Day Road, en la ciudad de Norwalk. El proyecto ampliará casi 2 millas de la I-5 para agregar un carril para los vehículos ocupados a capacidad, o sea, los HOV o los carros compartidos, y un carril para fines generales, en ambos sentidos. Se reconstruirán las estructuras en el San Antonio Drive, la Imperial Highway y el Pioneer Boulevard, para acomodar una autopista más amplia. Entre las muchas mejoras, el proyecto construirá una nueva rampa de salida en la I-5 rumbo sur, en la Imperial Highway, agregará barreras de concreto en la línea intermedia, nuevas barreras de sonido y, ampliará las bermas de la autopista. Security Paving Co., Inc. de Sun Valley, CA., es el contratista.



# COMUNICADO DE PRENSA

El Proyecto de la Imperial Highway/el Pioneer Boulevard es el cuarto de seis segmentos en construcción, como parte de los Proyectos para Mejorar el Corredor Sur, de \$1.6 mil millones en la I-5th Corridor , que se extiendes siete millas desde la línea del Condado de Los Angeles/Orange a la San Gabriel River Freeway (I-605).