



AVISO DE Caltrans A LOS VIAJEROS COTIDIANOS

Fecha: Viernes 7 de diciembre, 2012

Caltrans Distrito 7: Condados de Los Angeles y Ventura

Contacto: Maria Raptis, 213-897-9372

Online: www.dot.ca.gov/dist07 www.I-5info.com <http://caltransd7info.blogspot.com/> twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierre por largo plazo en el Alondra Boulevard ¡Además.....Demolición y Reconstrucción del Puente Alondra!

SANTA FE SPRINGS – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará totalmente el Alondra Boulevard, en ambos sentidos, entre la Freeway Drive y la Marquardt Avenue, a partir del lunes 7 de enero 2013 hasta aproximadamente la primavera del 2014. La carretera cerrada incluye el puente en el Alondra Boulevard Bridge, que será sometido a reconstrucción, durante este cierre, por largo plazo, como parte del **Proyecto de Ampliación del carril para los HOV en la Santa Ana Freeway (I-5) y el Proyecto del Puente en el Alondra Boulevard.**

También, el 7 de enero, la rampa de entrada existente de la I-5 rumbo norte al Alondra Boulevard, se cerrará **permanentemente**. Se construirá una rampa de entrada temporal de la I-5 rumbo norte a la Freeway Drive durante los próximos seis (6) meses y se abrirá para los viajeros a principios de julio del 2013. Esta rampa temporal se utilizará por aproximadamente dos años hasta que se construya una rampa de entrada permanente, como parte del proyecto. Los motoristas tendrán acceso a la I-5 rumbo norte, tomando la rampa de entrada en la Carmenita Road.

Se les sugiere a los viajeros cotidianos locales que tomen el desvío en la Valley View Ave., Artesia Blvd., y la Carmenita Rd.(ver mapa de desvíos que se adjunta). Se esperan demoras, por lo tanto se les sugiere que asignen tiempo extra a sus tiempos de viaje. También se le sugiere al público que se inscriba en el e-mail para recibir notificaciones sobre los cierres de calles, autopistas y rampas, debidos al **Proyecto del Corredor en la I-5 --South Corridor Project al llamar al número de llamada gratis-----Hotline (855) 454-6335** o visitando el www.I-5info.com

Demolición y Reconstrucción del Puente Alondra en el Alondra Boulevard

El Puente en el Alondra Boulevard de 57 años será demolido en enero del 2013 para reconstruir, ampliar y alargar la estructura y así poder acomodar la ampliación de la I-5 . El nuevo puente se ampliará, de los cuatro carriles que tiene ahora a seis carriles, con tres carriles en ambos sentidos. El trabajo forma parte de los Proyectos de \$1.6 billones - conocidos como los **I-5 South Corridor Improvement Projects**, para agregar un carril para carros compartidos y un carril para fines generales, en ambos sentidos a lo largo del corredor de siete millas, desde la línea del Condado Los Angeles/Orange a la I-605.

La demolición del Puente se ha programado durante uno, o posiblemente dos, fines de semana para finales de enero del 2013. Se anunciarán las fechas y datos más específicos antes del fin de semana en que se realice la demolición.



AVISO DE Caltrans A LOS VIAJEROS COTIDIANOS

“Se ha programado que la mitad del Puente se derrumbará durante una noche y la otra mitad durante la siguiente noche,” anunció Dan Freeman, Subdirector del Distrito para Construcción. “Caltrans planea mantener abierto un lado direccional de la autopista para mover el tráfico durante las labores de demolición”.

En la siguiente noche, tendrá lugar el mismo plan, en el lado opuesto de la autopista.

Este **Proyecto del Puente en el Alondra Boulevard** de \$110 millones, desde el North Fork Coyote Creek Bridge a la Marquardt Avenue, reconstruirá los sobrecruces en el Alondra Boulevard y la North Fork Coyote Creek, construirá muros de retención y las nuevas rampas, mejorará la carretera del Alondra Boulevard y la realineará, como también modificará las carreteras frontales adyacentes. El contratista del Alondra Project es C.C. Myers, Inc. de Anaheim.