



Aviso de Caltrans a los viajeros cotidianos

Fecha: Viernes 6 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles & Ventura
Contacto: Maria Raptis, 213-897-9372
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres DURANTE EL DÍA en el carril y en la rampa de entrada al Alondra Boulevard

Proyectos para mejorar el corredor en la interestatal 5 Sur

Santa Fe Springs – El California Department of Transportation (Caltrans), trabajará durante las horas del día, desde las 9 a.m. a las 3 p.m. del lunes, 9 de julio, hasta el viernes, 13 de julio en dos ubicaciones: en el Puente del Alondra Boulevard, entre la Marquardt Avenue y la Valley View Avenue, y en la rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo norte al Alondra Boulevard.

El trabajo consiste en quitar los arbustos en esta área de la autopista para el Proyecto del Santa Ana Freeway (Interstatal 5), para ampliar el HOV y el Alondra Boulevard Bridge.

Los motoristas y el público deben esperar cierres diarios, según se indica a continuación:

Todos los días, desde las 9 am a las 3 pm

- **CIERRE TOTAL: rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo norte, en el Alondra Boulevard.**

Se les ruega a los motoristas que entren a la I-5 rumbo norte, por las otras rampas de entrada cercanas en el Gateway Drive/Firestone Boulevard o por las de Carmenita Road. Se pondrán señales. La rampa se volverá a abrir para las 3 p.m. todos los días, para los viajes cotidianos al atardecer.

- **SE CERRARÁN DOS CARRILES en el Alondra Boulevard Bridge.**

Se abrirá un carril todo el tiempo, en ambos sentidos, entre la Marquardt Avenue y la Valley View Avenue. Todos los carriles se volverán a abrir para las 3 p.m. todos los días, para los viajes al atardecer.

Se les agradece que tomen en consideración los desvíos, en sus horas para viajar. Los cierres dependen de las condiciones del tiempo y están sujetos a cancelación.

Esta obra forma parte del Proyecto Alondra Boulevard Bridge, de \$110 millones, el Proyecto de Ampliación del HOV en la I-5, para construir un carril para carros compartidos y otro carril para

**SLOW FOR THE
CONE ZONE**
C A L T R A N S



Aviso de Caltrans a los viajeros cotidianos

finés regulares, en ambos sentidos, desde el puente North Fork Coyote Creek Bridge a la Marquardt Avenue, reconstrucción de los sobrecruces en el Alondra Boulevard y el North Fork Coyote Creek, y realinear y modificar las carreteras adyacentes al frente. El contratista es C.C. Myers, Inc. de Anaheim, California.

Si desea obtener Información acerca de los Proyectos de mejora en el corredor de la interestatal I-5 Sur, la puede obtener llamando gratis a la línea directa (855) 454-6335 o visite www.I-5info.com

###