

Fecha: 12 de junio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Sitio web: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres del Proyecto para Mejorar el HOV en la I-5 (Magnolia Blvd., a la SR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la Golden State Freeway (I-5) y la Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de \$57.8 millones para mejorar los carriles para vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV* o carros compartidos), en cada dirección, a lo largo de la interestatal I-5, entre la ruta estatal SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Martes 12 de junio hasta el domingo 17 de junio 2012

- Conector de la interestatal I-5 rumbo sur, a la ruta estatal SR-134 rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Conector de la ruta estatal SR-134 rumbo oeste, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada a la ruta estatal SR-134 rumbo oeste, a la San Fernando Road rumbo norte y rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Interestatal I-5 rumbo norte, a la Western Avenue, rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida de la Interestatal I-5 rumbo norte, a la Western Avenue, rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada de la Interestatal I-5 rumbo sur, a la Western Avenue, rumbo este y rumbo oeste



HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampas de salida de la interestatal I-5 rumbo sur, a la Western Avenue rumbo oeste y rumbo este
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado 16 de junio y el domingo 17 de junio a las 12 p.m.), desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la Interestatal I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la Interestatal I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Interestatal I-5 rumbo sur, de la Western Avenue a la ruta estatal SR-134
HORA: desde las 1 a.m. a las 4 a.m.
- Alameda rumbo sur, a la Western Avenue
HORA: desde las 12 a.m. a las 4 a.m.
- Rampa de entrada de la Interestatal I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Interestatal I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada y rampa de salida de la Interestatal I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada y rampa de salida de la Interestatal I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 6 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la Interestatal I-5 rumbo sur a la Burbank Boulevard rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.



- Rampa de entrada de la Interestatal I-5 rumbo norte al Colorado Boulevard rumbo oeste
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo norte desde el Colorado Boulevard a la ruta estatal SR-134
HORA: Hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 8 a.m.
Cuatro carriles- desde la 1 a.m. a las 4 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo norte desde la ruta estatal SR-134 al Burbank Boulevard
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6a.m.
Tres carriles- desde la 1 a.m. a las 6 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo sur desde el Burbank Boulevard a la ruta estatal SR-134
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
Tres carriles – desde la 1 a.m. a las 4 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto está construyendo un carril para vehículos ocupados a capacidad (HOV), en ambos sentidos a lo largo de la interestatal Golden State Freeway (I-5), entre el Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard, en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en cada dirección). También está construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles HOV reducirán las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire, les dará a los motoristas un viaje más ameno y reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos de este proyecto, de \$57.8 millones, provienen de la Proposición C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. El trabajo se inició en marzo del 2011 y se espera que quede terminado para fines del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas su paciencia y comprensión durante la construcción.

