State of California • Department of Transportation

NOTIFICACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Fecha: 11 de junio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PAEA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto para Mejorar el carril HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte de un proyecto de $140 millones, para mejorar los carriles para los Vehículos Ocupados a Capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV o carros compartido)* y para un carril conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. El cierre de rampas se realizará de manera escalonada. Lo cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres y que se cambien de carril cuando sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el sitio web de Caltrans:
http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Golden State Freeway (I-5)

Lunes 11 de junio al viernes 15 de junio

- Hasta cuatro carriles de la interestatal I-5 rumbo norte, entre la ruta estatal SR-170 y la ruta estatal SR-118
  HORA desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Todo el tiempo se mantendrá abierto por lo menos un carril. Los cierres más restrictivos (por ejemplo, el mayor número de carriles cerrados) sucederá entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo sur, entre la ruta estatal SR-118 y la ruta estatal SR-170
  HORA desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: por lo menos un carril se mantendrá abierto a todo momento. Los cierres más restrictivos (por ejemplo, el mayor número de carriles cerrados) sucederá entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur o a la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste
  HORA desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en julio del 2012)
- Branford Street a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en agosto del 2012)

- Osborne Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en octubre 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en octubre 2012)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- Interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (se abre en junio 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en octubre 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en octubre 2012)
- Ruta estatal SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en octubre 2012)
- iIterestatal I-5 rumbo norte a la Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero 2012)

Hollywood Freeway (SR-170)
Lunes 11 de junio al viernes 15 de junio

- Conector a la ruta estatal SR-170 rumbo norte, a la interestatal I-5 rumbo norte
  HORA desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV en ambos sentidos de la interestatal I-5, entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la ruta estatal SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada dirección). El alcance del proyecto también está ampliando los cruces a desnivel, remplazando secciones del pavimento, y construyendo un conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Al disponer de un conector HOV directo, permite que los motoristas puedan pasarse de una autopista a la otra, sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Con este proyecto se reducirán a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. Este trabajo es parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas de California una red no interrumpida para carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado a fines del 2013. Caltrans toma esta oportunidad para agradecerles a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea obtener información adicional, visite www.I-5info.com.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS