

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 8 de junio 2012  
**Dist. 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**En línea:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

### Cierres para el Proyecto de Rehabilitación en la SR-14

*Santa Clarita* — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas que se indican a continuación, como parte del proyecto \$40 millones para rehabilitar el pavimento en la ruta estatal Antelope Freeway (SR-14), entre la Vía Princessa y la Mountain Springs Road. *Se pondrán señales en el cierre de las rampas por lo menos una rampa por adelantado, para darles a los motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre.* Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

**Deben tomar en cuenta que algunas de las secciones de la carretera podrían quedar muy bruscas, principalmente dónde se han puesto las nuevas planchas. Pero esto NO es permanente. Cuando se terminen las operaciones de nivelado, el pavimento quedará nuevamente liso.**

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y cámbiese de carril cuando sea posible.

Si desea obtener información adicional acerca de este y otros proyectos en la autopista, los puede encontrar visitando el sitio web de Caltrans:  
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Fechas de los cierres: desde el domingo 11 de junio hasta el sábado 16 de junio*

### Rumbo norte

#### CARRILES

Se harán cierres múltiples, hasta de varias millas, entre la Vía Princessa y la Santiago Road. Aunque en algunas áreas no se cerrarán ningunos carriles, todo el tramo se considera una zona de *construcción*. Los motoristas deben proceder cautelosamente y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles.
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril permanecerá abierto
- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril.  
- más -



## RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación, no se cerrarán al mismo tiempo. Los cierres de rampas se harán de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá que la rampa de su destino habitual.

Las siguientes rampas de salida de la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podrían cerrar entre las siguientes horas: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. y, desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd. rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

La siguiente rampa de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podría cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo norte
- Sierra Highway rumbo norte

## Rumbo sur

### CARRILES

Se harán múltiples cierres de carriles, hasta varias millas, entre la Santiago Road y la Vía Princessa; aunque no se hará ningún cierre en algunas áreas, todo el tramo se considera una zona de *construcción*. Los motoristas deben proceder con cautela y anticipar los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se pueden cerrar hasta dos carriles.
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril permanecerá abierto
- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril.

- más -



## RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación, no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de las rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá que la rampa de su destino habitual.

Las siguientes rampas de salida de la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las siguientes horas: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada de la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. hasta las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. Rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

## Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambas direcciones de la ruta estatal SR-14, entre la Mountain Springs Road, en la ciudad de Palmdale y Via Princessa, en la ciudad de Santa Clarita; una distancia de aproximada de 20,5 millas. Además, el proyecto reemplazará las planchas sobre las rampas, colocará nuevo asfalto sobre las bermas, sellará las conexiones y pondrá nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de \$40 millones, que se terminará en agosto del 2012, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos y cierres y, le ofrecerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias que se les podrían causar a los motoristas; aunque realmente se harán algunos trabajos en las bermas durante el día. Los motoristas pueden esperar cierres múltiples y simultáneos, en diferentes lugares dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales en los cierres con suficiente anticipación del lugar del cierre.

# # #

