

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 24 De mayo 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto de Mejora de la Pavimentación desde la I-5 Vista Del Lago Road a la Línea del Condado Kern

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles de la interestatal Golden State Freeway (I-5), en el norte del Condado de Los Ángeles, como parte del proyecto de \$100.1 millones, para mejorar el pavimento entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos, en diferentes ubicaciones dentro de los límites indicados. Se pondrán señales en los cierres con suficiente anticipación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, por favor manténgase atentos a los cierres, manejen lentamente por la zona de los conos y cámbiense de carril cuando les sea posible.

Si desea obtener más información sobre este y otros proyectos en las autopistas, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Fechas de los cierres: martes 29 de mayo al sábado 2 de junio

- Interestatal I-5 rumbo norte, entre la Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern
Un carril: Se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta dos carriles: desde las 5 p.m. hasta el medio día del día siguiente
- Interestatal I-5 rumbo sur, entre la línea con el Condado de Kern y la Vista Del Lago Rd.
Se podría cerrar un carril en cualquier momento
Hasta dos carriles: desde las 6 p.m. hasta las 3 p.m. del día siguiente

- más -



AVISO SOBRE TRÁFICO

Sobre el proyecto

Con este proyecto se reemplazarán las planchas en ambas direcciones de la interestatal I-5 entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la Línea del Condado de Kern, una distancia de 15.4 millas.

Los carriles exteriores y las bermas exteriores se cambiarán totalmente y el pavimento que este dañado se cambiará en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características del drenaje, modificará los postes de los guardarrieles que son ahora de madera y se pondrán de metal; se pondrán señales con las millas, se ampliarán las bermas interiores, se cambiarán las planchas de acercamiento y partida y se repavimentarán las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones quedará terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y, les proporcionará a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, Calif.

La mayor parte de la construcción se hará de noche para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque se elaborarán algunos trabajos durante el día.

#

