

NOTIFICATIVO DE PRENSA



Fecha: 6 de abril 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto HOV con el fin de Mejorar la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y conectores que se listan a continuación, como parte de un proyecto de \$140 millones para construir carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad– *High Occupancy Vehicle (HOV o carros compartidos)* y un carril HOV conector directo, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Los cierres de las rampas serán escalonados. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Golden State Freeway (I-5)

Domingo, 8 de abril al viernes, 13 de abril

- Hasta tres (3) carriles rumbo norte de la interestatal I-5, entre la ruta estatal SR-170 y la SR-118
HORA: de las 11 p.m. a las 6 a.m.
- De la rampa de entrada rumbo oeste en la Osborne Street a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: de las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo sur, entre la ruta estatal SR-118 y la Osborne Street
HORA: de las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Conector de la interestatal I-5 rumbo sur, a la ruta estatal SR-170 rumbo sur
HORA: de las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Osborne Street a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: de las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur, a la calle Osborne Street rumbo este oeste
HORA: de las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.

- más -



Cierre de rampas de entrada por largo término:

- De la Sheldon Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en mayo 2012)
- De la interestatal I-5 rumbo norte a la Osborne Street (se abre en abril 2012)
- De la Interestatal I-5 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en abril 2012)
- De la Interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo oeste (se abre en mayo 2012)
- De la Interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/oeste (se abre en mayo 2012)
- De la ruta estatal SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street rumbo norte (se abre en octubre 2012)

Hollywood Freeway (SR-170)

Domingo, 8 de abril al viernes, 13 de abril

- Del conector de la ruta estatal SR-170 rumbo norte a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: de las 11:59 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la interestatal I-5 rumbo sur
HORA: de las 9 a.m. a las 3 p.m.

Acerca del Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV en cada dirección de la interestatal I-5, entre la autopista Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada dirección). El proyecto también contempla la ampliación de cuatro cruces a desnivel, reemplazar secciones del pavimento y, construir un conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Al construir un HOV directo, los viajeros pueden transferirse de autopista-a-autopista sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les ofrecerá a los motoristas la oportunidad de disfrutar de viajes con menos contratiempos. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California una red ininterrumpida de carriles.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y está programado para terminarse para fines del 2013. Caltrans toma esta oportunidad para agradecerles a los motoristas por la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite www.I-5info.com.

#

