State of California • Department of Transportation

COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: 30 de marzo 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5 HOV como parte del Proyecto para Mejorar la (SR-170 – Buena Vista Street)

San Fernando Valley – El *California Department of Transportation* (Caltrans), cerrará los siguientes carriles y rampas de la autopista Golden State Freeway (I-5) como parte del proyecto de $121 millones para construir carriles para Vehículos Ocupados a Capacidad –*High Occupancy Vehicle (HOV o carros compartidos*) en cada dirección a lo largo de la interestatal I-5 entre la ruta estatal SR-170 a la Buena Vista Street. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los Desvíos.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)
Viernes, 30 de marzo, hasta el viernes 6 de abril 2012

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo sur a la Roscoe Boulevard rumbo este y oeste.
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10a.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril)

- Rampa de salida del Roscoe Boulevard rumbo norte a la interestatal I-5 rumbo este y oeste.
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta 12 p.m. el sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril)
  9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo norte a la Sunland Boulevard rumbo este y rumbo oeste.
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado 31 de marzo y el domingo 1 de abril).
  9 a.m. a las 2 p.m.

- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbo este y rumbo oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril)

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo sur al Sunland Boulevard rumbo este y rumbo oeste.
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. el sábado, 31 de marzo y del domingo, 1 de abril).

- Rampa de salida a la interestatal I-5 rumbo sur del Sunland Boulevard rumbo este y rumbo oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del sábado, 31 de marzo y hasta las 12 p.m. del domingo, 1 de abril)

  Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo sur del Sunland Boulevard rumbo este y rumbo oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 9 a.m. del sábado, 31 de marzo y del domingo, 1 de abril)

- De la interestatal I-5 rumbo norte de la Penrose Street a la Sheldon Street Laurel Canyon Boulevard
  HORA: Hasta dos carriles: 10 p.m. a las 6 a.m.
  Tres carriles: 1 a.m. a las 5 a.m.

- Rampa de salida a la interestatal I-5 rumbo norte a la Penrose Street rumbo este y oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril).
  9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada rumbo norte a la interestatal I-5 de la Tuxford Street rumbo este y oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril).
  9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo norte a la Lankershim Boulevard Rumbo este y oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril).
  9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de salida a la interestatal I-5 rumbo sur de la Penrose Street rumbo este y oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril)
  9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo sur de la Penrose Street rumbo norte y rumbo sur
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril).
  9 a.m. a las 3 p.m.

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

- Rampa de salida a la interestatal I-5 rumbo sur al Lankershim Boulevard rumbo este y oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo 31 y el domingo, 1 de abril).

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo sur al Lankershim Boulevard Rumbo este y oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo 31st y el domingo, 1 de abril).
  9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada y salida a la interestatal I-5 rumbo sur a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo este y oeste
  HORA: 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del sábado, 31 de marzo y el domingo, 1 de abril).
  9 a.m. a las 3 p.m.

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo norte de la Buena Vista Street rumbo este y oeste
  HORA: 9 p.m. a las 9 a.m. (Hasta las 10 a.m. del domingo, 1 de abril)

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbo este y rumbo oeste
  HORA: 10 p.m. a las 9 a.m. (Hasta las 12 p.m. del domingo, 1 de abril).

- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur al Hollywood Way rumbo este y rumbo oeste
  HORA: 9 p.m. a las 8 a.m. (Hasta las 9 a.m. del domingo, 1 de abril)

- Rampa de entrada a la interestatal I-5 rumbo sur al Hollywood Way rumbo este y rumbo oeste
  HORA: 8 p.m. a las 5 a.m.

- Interestatal I-5 rumbo norte de la calle Buena Vista a la Penrose Street
  HORA: Hasta dos carriles: 10 p.m. a las 8 a.m.
  Tres carriles: 1 a.m. a las 6 a.m.

- A la interestatal I-5 rumbo sur de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard a la Penrose Street
  HORA: Hasta dos carriles: 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 8 a.m. del domingo, 1 de abril)
  Tres carriles: 1a.m. a las 6 a.m.

- A la interestatal I-5 rumbo sur de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard a la Buena Vista Street
  HORA: Hasta dos carriles: 8 p.m. a las 8 a.m. (Hasta las 10 a.m. del domingo, 1 de abril)

Tres carriles: 12 a.m. a las 5 a.m.

- A la interestatal I-5 rumbo norte de la Buena Vista Street a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard
  HORA: Dos carriles: 9 p.m. a las 8 a.m. (Hasta las 10 a.m. del domingo, 1 de abril)
  Tres carriles: 12 a.m. a las 4 a.m.

- A la interestatal I-5 rumbo sur de la Penrose St al Hollywood Way
  HORA: Hasta dos carriles: 10 p.m. a las 6 a.m.

Acerca del proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV en cada dirección de la a la interestatal I-5 entre la ruta estatal SR-170 y al norte de la calle Buena Vista Street, en Burbank.

Con este proyecto se reducirán las congestiones, se estimulará el uso de carros compartidos, se mejorará la calidad del aire, les proveerá a los motoristas un viaje sin contratiempos, y reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

El trabajo se inició a principios del 2011 y se espera que quede terminado para fines del 2014. Caltrans les agradece a los motoristas su paciencia y comprensión durante la construcción.