

NOTIFICATIVO DE TRÁFICO



Date: 23 de marzo de 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contact: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en las calles locales para el Proyecto con el fin de Mejorar la Interestatal I-5 HOV (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar partes de los carriles de la Brandorf Street y de la Van Nuys Boulevard, cerca de la interestatal I-5, en el San Fernando Valley, como parte del proyecto para construir carriles para Vehículos Compartidos a Capacidad- *High Occupancy Vehicle* (HOV o carros compartidos) con un costo de \$140 millones; así como un carril conector HOV directo, en el intercambio a la autopista I-5/SR-170. Cerraremos la rampa por escalas. Los cierres están sujetos a cambio. Pondremos señales en los desvíos.

BRANDORF STREET

Dónde: Brandorf Street entre el Lauren Canyon Boulevard y la Arieta Avenue.
Fechas: Domingo 25 de marzo por la noche, hasta el miércoles 28 de marzo por la mañana.
Horas: Desde de la media noche hasta las 6 a.m.
Desvío: Se desviará el tráfico a la Sheldon Street y a la Osborne Street. Se pondrán guardavías en el sitio, para darle acceso al tráfico local

Razón por el cierre: Retirar los rieles del puente de sobrecruce rumbo norte, de la Interestatal I-5, que cruza por encima de la Brandorf Street.

VAN NUYS BOULEVARD

Dónde: El Van Nuys Boulevard entre el Laurel Canyon Boulevard y la Arieta Avenue
Fechas: 23 de marzo al 11 de abril
Horas: Principalmente durante el día (7 a.m. a las 5 p.m.), aunque es muy probable que se haga algún trabajo durante la noche.

-Más-



Desvío: No habrá desvíos. Se abrirá por lo menos un carril, en cada rumbo, todo el tiempo.

Razón por

El cierre: Trabajo de drenaje

Si desea obtener información actualizada sobre los cierres, visite el website de la interestatal I-5, o llame gratis a la línea de emergencia de la I-5: (855) 454-6335

Acerca del Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV hacia cada rumbo de la interestatal I-5, entre la autopista Hollywood Freeway (SR-170) y la autopista SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 miles en cada dirección). El proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector HOV directo a la ruta de intercambio de la autopista I-5/SR-170. Instalando el conector directo al HOV, permite que los motoristas puedan pasarse de una autopista a otra autopista, sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y podremos ofrecerles a los motoristas viajes con menos contratiempos. Este trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California, una red ininterrumpida de carriles para carros compartidos.

Este trabajo se inició en agosto del 2010 y nuestro plan es terminarlo a fines del 2013. Caltrans toma esta oportunidad para darles a los motoristas nuestras más expresivas gracias por su paciencia y comprensión, durante la construcción.

Si desea más información, visite www.I-5info.com.

#

