



I-405 Sepulveda Pass Improvements Project

NEWS

Fecha: 15 de agosto 2012
Contacto: Judy Gish
Caltrans
213/897-3487
PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Avisos con mensajes variables en la autopista I-405 para anunciar los cierres extendidos durante el mes de septiembre

LOS ANGELES: durante el fin de semana del 18-19 de agosto, 64 Señales de Mensajes Variables-- *Changeable Message Signs* (CMS), ubicados en la mayoría de las autopistas del Condado de Los Angeles, comenzarán a desplegar información acerca del cierre que se avecina en la San Diego Freeway (I-405).

El cierre, programado para el fin de semana del 29-30 de septiembre, es indispensable hacer para poder reemplazar la segunda mitad del puente Mulholland Bridge, como parte del proyecto de construcción de un carril para carros compartidos en la I-405 rumbo norte, entre la Santa Monica Freeway (I-10) y la Ventura Freeway (U.S. 101). Cuando este proyecto quede terminado, creará un carril continuo para carros compartidos, en ambos sentidos de la I-405, en el Condado de Los Angeles.

La I-405 rumbo norte quedará cerrada desde el Santa Monica Freeway (I-10) hasta el Ventura Freeway (U.S. 101). La I-405 rumbo sur quedará cerrada desde la U.S. 101 hasta el Getty Center Drive.

Las notificaciones CMS comenzarán a aparecer en el anochecer del viernes 17 de agosto y, entrarán en vigor cada fin de semana, hasta dos semanas antes del cierre; al llegar a ese momento, el mensaje se desplegará las veinticuatro horas del día.

Se colocarán más de 30 anuncios adicionales en diferentes lugares de la autopista medida que se acerque el cierre. Se colocarán aproximadamente de 40 a 50 de tales anuncios en varias calles aledañas, en el Condado de Los Angeles. También están apareciendo tales señales en las rutas rumbo norte y rumbo sur alrededor del estado, desde Oregon hasta México.

“Los anuncios CMS fueron muy eficaces en informar a los motoristas sobre los cierres del año pasado”, nos dijo Mike Miles, Director del Distrito 7 de Caltrans. “Queremos que todos los presten atención, se mantengan alejados del área de los cierres y que traten de limitar a un mínimo el tener que manejar y, así poder evitar el Carmageddon que evitamos el año pasado”.

Si desean obtener información adicional, así como las últimas actualizaciones del Proyecto en la I-405, para hacerle Mejoras al Sepulveda Pass, visite www.metro.net/405 o siga el proyecto en twitter: twitter.com/I_405 y en Facebook a facebook.com/405project.

###

