

Fecha: 31 de mayo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debido al Proyecto para mejorar los carriles para los HOV en la I-5 HOV (SR-170 – Buena Vista Street)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles y rampas de la Golden State Freeway (I-5) como parte del proyecto de mejora de \$121 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV, o sea, los carros compartidos)* en ambos sentidos a lo largo de la I-5 entre la SR-170 a la Buena Vista Street. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en las desviaciones.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 2 de junio hasta el viernes, 7 de junio 2013

- Rampa de entrada a la I-5 rumbo sur al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 2 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Penrose Street rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Sunland Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.



- Rampa de entrada al I-5 rumbo sur al Sunland Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada al I-5 rumbo norte a la Tuxford Street rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Tuxford Street rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida y de entrada de la I-5 rumbo norte a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Penrose Street rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Penrose Street rumbos norte y sur
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada y de salida de la I-5 rumbo sur a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampas de entrada y de salida de la I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbos este y oeste
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada y de salida de la I-5 rumbo sur al Hollywood Way rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada a la I-5 rumbo norte desde la Buena Vista Street rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.



- La I-5 rumbo norte desde la Buena Vista Street a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard
HORA: Un carril: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
Tres carriles: desde las 12 a.m. a las 4 a.m.
- La I-5 rumbo sur desde la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard a la Buena Vista Street
HORA: Hasta dos carriles: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
Tres carriles: desde las 12 a.m. a las 4 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la SR-170 y al norte de la Buena Vista Street, en Burbank.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos y reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

Se iniciaron las obras a principios del 2011 y se espera que queden terminadas a finales del 2014. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

