

Fecha: 31 de mayo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debido al Proyecto para Mejorar los carriles de los HOV en la I-5 (Magnolia Blvd. a la SR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans) cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la Golden State Freeway (I-5) y del Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de \$57.8 millones para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV, o sea, los carros compartidos)* en ambos sentidos a lo largo de la I-5, entre la SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en las desviaciones.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el sábado, 1 de junio hasta el viernes, 7 de junio 2013

***Se cerrará por largo plazo la rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste. Se espera volver abrirla en junio del 2013.**

***Se cerrará por largo plazo la rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste. Se espera volver a abrirla en junio del 2013.**

- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos oeste y este
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste.
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste.
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.



- Rampa de salida I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste.
Hora: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 a la Western Avenue rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur Burbank Boulevard rumbos este y oeste
Hora: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Conector de la SR-134 rumbo oeste a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- La SR-134 rumbo oeste a la San Fernando Road rumbos norte y sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-134 rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. to 3 p.m.



- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Colorado Boulevard rumbo oeste
Hora: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- La ruta estatal SR-134 rumbo oeste a la intersección con la I-5.
Hora: hasta tres carriles desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- La I-5 rumbo norte, a partir de la SR-134 al Burbank Boulevard
HORA: hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- La I-5 rumbo norte desde el Colorado Boulevard a la SR-134
HORA: hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
Cuatro carriles - desde las 1 a.m. a las 4 a.m.
- Burbank Boulevard rumbo sur a la SR-134
HORA: hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
Cuatro carriles: desde las 1 a.m. a las 4 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto incluye construir un carril para los vehículos ocupados a capacidad (HOV), en ambos sentidos de la Golden State Freeway (I-5) entre la Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard, en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en ambos sentidos). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles para los HOV reducirán a un mínimo las congestiones, estimularán el uso de los carros compartidos, mejorarán la calidad del aire, proveerán un viaje más ameno a los motoristas y reducirán el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto de \$57.8 millones provienen de la Proposition C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. Se iniciaron las obras en marzo del 2011 y se espera que queden terminadas para finales del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

