

# COMUNICADO DE PRENSA

**Fecha:** 23 de mayo 2013  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contact:** Patrick Chandler (213) 897-3630  
**Website:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

## **Cierres debido al Proyecto para Mejorar los carriles para los HOV de la I-5 (Magnolia Blvd. a la SR-134)**

*San Fernando Valley* – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la Golden State Freeway (I-5) y de la Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de mejora de \$57.8 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV, o los carros compartidos)* en ambos sentidos, a lo largo de la I-5 entre la SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en las desviaciones.

### **Cierres en la Golden State Freeway (I-5)**

*Desde el sábado, 25 de mayo hasta el viernes, 31 de mayo 2013*

**\*No se hará ningún cierre desde el viernes, 24 de mayo 2013, hasta las 12 a.m. del martes, 28 de mayo 2013, debido al día feriado del Memorial Day.**

**\*Se cerrará la rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste por largo tiempo. Se anticipa volver a abrirla en mayo del 2013.**

**\* Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste quedará cerrada por largo plazo. Se espera volver a abrirla en mayo del 2013.**

- Rampas de salida de la interestatal I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos oeste y este  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos oeste y este  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste  
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste  
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.



- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste  
Hora: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. to 3 p.m
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste  
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Burbank Boulevard rumbos oeste y este  
Hora: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. to 3 p.m.
- Conector de la SR-134 rumbo oeste a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- SR-134 rumbo oeste a la San Fernando Road rumbos norte y sur  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-134 rumbo este.  
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste  
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo norte al Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.  
Desde las 9 a.m. to 3 p.m.



- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Colorado Boulevard rumbo oeste  
Hora: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- SR-134 rumbo oeste a la intersección con la I-5  
Hora: hasta tres carriles desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

## **Sobre el Proyecto**

Este proyecto construirá un carril para los vehículos ocupados a capacidad (HOV), en ambos sentidos, a lo largo de la Golden State Freeway (I-5) entre la Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en ambos sentidos). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles para los HOV reducirán a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire, proveerá un viaje más ameno a los motoristas y reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto provienen de la Proposición C, y ascienden a \$57.8 millones. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. Se iniciaron las obras en marzo del 2011 y se espera que queden terminadas para finales del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

