

Fecha: 22 de marzo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5 debidos al Proyecto para Mejorar los carriles de los HOV (SR-170 – Buena Vista Street)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation Caltrans, cerrará los siguientes carriles debidos al proyecto para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad (HOV, o sea, los carros compartidos), en ambos sentidos a lo largo de la I-5 entre la SR-170 a la Buena Vista Street. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 24 de marzo hasta el sábado, 30 de marzo 2013

- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Roscoe Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 2 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Penosa Street rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Sunland Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Sunland Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.



- Rampas de salida y de entrada de la I-5 rumbo norte a la Tuxford Street rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida y de entrada de la I-5 rumbo norte al Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte, a la Penrose Street rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Penrose Street rumbos norte y sur
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Lankershim Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida y de entrada a la I-5 rumbo norte a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida y de entrada a la I-5 rumbo norte al Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida y de entrada de la I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbos este y oeste
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de salida y rampas de entrada a la I-5 rumbo norte al Hollywood Way rumbos este



y oeste

HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

- La I-5 rumbo norte desde la Buena Vista Street a la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard
HORA: un carril: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
Tres carriles: desde las 12 a.m. a las 4 a.m.
- La I-5 rumbo norte desde la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard a la Buena Vista Street
HORA: hasta dos carriles: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
Tres carriles: desde las 12 a.m. a las 4 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la SR-170 y al norte de la Buena Vista Street, en Burbank.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire, proveerá un viaje más ameno a los motoristas y reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

Se iniciaron las obras a principios del 2011 y se espera que queden terminadas para finales del 2014. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

