

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 3 de diciembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora del Pavimento en la I-5 y la Vista Del Lago Road a la Línea con el Condado de Kern

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles del Golden State Freeway (I-5), al norte del Condado de Los Ángeles, como parte del proyecto de mejora del pavimento de \$100.1 millones entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares dentro de los límites indicados. Se pondrán señales antes de los cierres con suficiente anticipación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, pueden obtenerla al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Fechas de los cierres: desde el lunes, 3 de diciembre, hasta el viernes, 7 de diciembre

I-5 rumbo norte

- La I-5 rumbo norte entre la Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern
Un carril: se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta dos carriles: desde las 10 p.m. y las 9 a.m. del día siguiente

- más -



I-5 rumbo sur

- La I-5 rumbo sur, entre la línea del Condado de Kern y la Vista Del Lago Rd.
Un carril: Se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta dos carriles: desde las 10 p.m. a las 9 a.m. del día siguiente

Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tengan que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre las 10 p.m. y las 6 a.m. cuando el volumen del tráfico es más bajo.

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambos sentidos de la I-5, entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la Línea con el Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Se reemplazarán completamente los dos carriles exteriores y la berma exterior y las planchas de pavimento dañadas se reemplazarán en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características del sistema de drenaje, actualizará los postes de los guardarrieles de madera y los cambiará a postes de metal, agregará señales con postes del millaje, ampliará las bermas interiores, reemplazará las planchas de acercamiento y partida y repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedará terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de las obras se hará durante la noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas, aunque algunas obras se harán durante el día.

#