

Fecha: 27 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.INTERESTATAL_I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres respecto al Proyecto para Mejorar el Pavimento de la I-5 Vista Del Lago Road a la línea del Kern County

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles en la autopista Golden State Freeway (la I-5) en el norte del Condado de Los Ángeles, como parte del proyecto de \$100.1 millones para mejorar el pavimento entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern

Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares dentro de los límites indicados. Se pondrán señales en los desvíos con suficiente anticipación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Fecha de los cierres: desde el domingo, 29 de julio al viernes, 3 de agosto

- La I-5 rumbo norte, entre la Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern:
Un carril: Se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta tres carriles: desde las 5 p.m. al medio día del día siguiente

Los cierres más restrictivos (es decir, aquellos en que se cerrarán el mayor número de carriles) ocurrirán entre las 10 p.m. y las 7 a.m., cuando el volumen de tráfico es más bajo.



- más -

- La I-5 rumbo sur entre la línea del Condado de Kern y la Vista Del Lago Rd.
Un carril: Se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta tres carriles: desde las 6 p.m. a las 3 p.m. del día siguiente.

Los cierres más restrictivos (es decir, aquellos en los que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre las 10 p.m. y las 7 a.m., cuando el volumen de tráfico es más bajo.

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambos sentidos de la I-5 entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Se reemplazarán completamente los dos carriles exteriores y la berma exterior y las planchas del pavimento dañadas se reemplazarán en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características del sistema de drenaje, modificará los postes de los guardarraíles de madera y se pondrán de metal, agregará postes con el millaje, ampliará las bermas interiores, reemplazará las planchas rotas de acercamiento y partida y, repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedará terminado para mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de la construcción se llevará a cabo por la noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque algunas obras se harán durante el día

#

